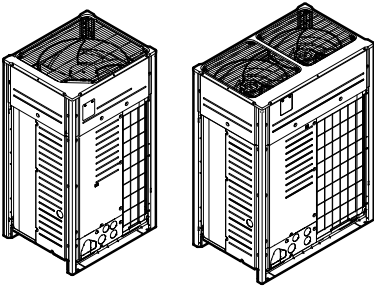


**DAIKIN**

# Руководство по монтажу и эксплуатации

## Система кондиционирования VRV IV



REYQ8T7Y1B  
REYQ10T7Y1B  
REYQ12T7Y1B  
REYQ14T7Y1B  
REYQ16T7Y1B  
REYQ18T7Y1B  
REYQ20T7Y1B

REMQ5T7Y1B

Руководство по монтажу и эксплуатации  
Система кондиционирования VRV IV

русский







## Содержание

### 1 Информация о документации 5

- 1.1 Информация о настоящем документе ..... 5

### Для монтажника 6

### 2 Информация о блоке 6

- 2.1 Как снять принадлежности с наружного блока ..... 6  
 2.2 Вспомогательные трубы: Диаметры ..... 6  
 2.3 Как снять транспортировочную распорку ..... 6

### 3 Информация об агрегатах и дополнительном оборудовании 7

- 3.1 О наружном блоке ..... 7  
 3.2 Компоновка системы ..... 7

### 4 Подготовка 7

- 4.1 Подготовка трубопровода хладагента ..... 7  
 4.1.1 Требования к трубопроводам хладагента ..... 7  
 4.1.2 Как подобрать трубы по размеру ..... 8  
 4.1.3 Как подбирать комплекты разветвления трубопровода хладагента ..... 9  
 4.1.4 Системы с несколькими наружными блоками: Допустимые варианты компоновки ..... 9  
 4.2 Подготовка электрической проводки ..... 10  
 4.2.1 Требования к защитным устройствам ..... 10

### 5 Монтаж 11

- 5.1 Открытие агрегата ..... 11  
 5.1.1 Как вскрыть наружный блок ..... 11  
 5.1.2 Как открыть блок электрических компонентов наружного блока ..... 11  
 5.2 Монтаж наружного агрегата ..... 12  
 5.2.1 Подготовка монтажной конструкции ..... 12  
 5.3 Подсоединение трубопроводов хладагента ..... 12  
 5.3.1 Прокладка трубопроводов хладагента ..... 12  
 5.3.2 Подсоединение трубопровода хладагента к наружному блоку ..... 13  
 5.3.3 Монтаж комплекта для подсоединения нескольких блоков ..... 13  
 5.3.4 Системы с несколькими наружными блоками: Выбивные отверстия ..... 13  
 5.3.5 Защита от загрязнения ..... 13  
 5.3.6 Применение запорного клапана с сервисным отверстием ..... 13  
 5.3.7 Удаление пережатых трубок ..... 14  
 5.4 Проверка трубопровода хладагента ..... 15  
 5.4.1 Проверка проложенных трубопроводов хладагента ..... 15  
 5.4.2 Проверка трубопровода хладагента: Общие правила ..... 15  
 5.4.3 Проверка трубопровода хладагента: Подготовка .. 16  
 5.4.4 Проверка на утечку газообразного хладагента ..... 16  
 5.4.5 Порядок выполнения вакуумной осушки ..... 16  
 5.5 Изоляция трубопроводов хладагента ..... 16  
 5.6 Заправка хладагентом ..... 17  
 5.6.1 Меры предосторожности при заправке хладагента ..... 17  
 5.6.2 Заправка хладагента ..... 17  
 5.6.3 Расчёт количества хладагента для дополнительной заправки ..... 18  
 5.6.4 Порядок заправки хладагента: технологическая карта ..... 19  
 5.6.5 Порядок заправки хладагента ..... 21  
 5.6.6 Действие 6a: Автоматическая заправка хладагента ..... 23  
 5.6.7 Действие 6b: Заправка хладагента вручную ..... 23

- 5.6.8 Коды неисправности при заправке хладагента ..... 23  
 5.6.9 Что нужно проверить после заправки хладагента . 24  
 5.6.10 Нанесение этикетки с информацией о фторированных газах, способствующих парниковому эффекту ..... 24  
 5.7 Подключение электропроводки ..... 24  
 5.7.1 Прокладка электропроводки по месту установки: общее представление ..... 24  
 5.7.2 Рекомендации по высвобождению выбивных отверстий ..... 24  
 5.7.3 Прокладка линий электропитания и управления ..... 25  
 5.7.4 Подключение электропроводки управления ..... 25  
 5.7.5 Отделочная обмотка электропроводки управления ..... 25  
 5.7.6 Прокладка и крепление линии электропитания ..... 26  
 5.7.7 Подключение электропитания ..... 26

### 6 Конфигурирование 26

- 6.1 Настройка по месту установки ..... 26  
 6.1.1 Выполнение настройки по месту установки ..... 26  
 6.1.2 Элементы местных настроек ..... 27  
 6.1.3 Доступ к элементам местных настроек ..... 27  
 6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2 ..... 28  
 6.1.5 Доступ к режиму 1 ..... 28  
 6.1.6 Доступ к режиму 2 ..... 28  
 6.1.7 Режим 1: контрольные настройки ..... 29  
 6.1.8 Режим 2: местные настройки ..... 29  
 6.1.9 Подключение компьютерного конфигуратора к наружному блоку ..... 30  
 6.2 Применение функции поиска утечек ..... 31  
 6.2.1 Автоматический поиск утечек ..... 31

### 7 Ввод в эксплуатацию 31

- 7.1 Меры предосторожности при вводе в эксплуатацию ..... 31  
 7.2 Объекты проверки перед пробным запуском системы ..... 31  
 7.3 Пробный запуск ..... 32  
 7.4 Порядок выполнения пробного запуска ..... 32  
 7.5 Устранение неполадок после ненормального завершения пробного запуска ..... 33

### 8 Возможные неисправности и способы их устранения 33

- 8.1 Устранение неполадок по кодам сбоя ..... 33  
 8.2 Коды сбоя: общее представление ..... 33

### 9 Технические данные 39

- 9.1 Схема трубопроводов: Наружный блок ..... 39

### Пользователю 41

### 10 О системе 41

- 10.1 Компоновка системы ..... 41

### 11 Интерфейс пользователя 41

### 12 Операция 42

- 12.1 Работа системы ..... 42  
 12.1.1 О работе системы ..... 42  
 12.1.2 Работа на охлаждение, обогрев, в режиме "только вентиляция" и в автоматическом режиме . 42  
 12.1.3 Работа на обогрев ..... 42  
 12.1.4 Включение системы (БЕЗ дистанционного переключателя режимов охлаждения/обогрева) ... 42  
 12.1.5 Включение системы (С дистанционным переключателем режимов охлаждения/обогрева) . 42  
 12.2 Программируемая осушка ..... 43  
 12.2.1 О программируемой осушке ..... 43  
 12.2.2 Программируемая осушка системы (БЕЗ дистанционного переключателя режимов охлаждения/обогрева) ..... 43

12.2.3	Программируемая осушка системы (С дистанционным переключателем режимов охлаждения/обогрева) .....	43
12.3	Регулировка направления воздушного потока .....	43
12.3.1	Воздушная заслонка .....	43
12.4	Назначение одного из пользовательских интерфейсов главным .....	44
12.4.1	Порядок назначения одного из пользовательских интерфейсов главным .....	44
<b>13</b>	<b>Техническое обслуживание</b>	<b>44</b>
13.1	Послепродажное обслуживание и гарантия .....	44
13.1.1	Гарантийный срок .....	44
13.1.2	Рекомендации по техническому обслуживанию и осмотру .....	45
<b>14</b>	<b>Поиск и устранение неполадок</b>	<b>45</b>
14.1	Коды сбоя: общее представление .....	46
14.2	Симптомы, не являющиеся признаками неисправности кондиционера .....	47
14.2.1	Симптом: Система не работает .....	47
14.2.2	Симптом: Система не переключается с охлаждения на обогрев или обратно .....	47
14.2.3	Симптом: Возможна работа в режиме вентиляции, а охлаждение и обогрев не работают .....	47
14.2.4	Симптом: Сила потока воздуха не соответствует заданной .....	47
14.2.5	Симптом: Направление потока воздуха не соответствует заданному .....	48
14.2.6	Симптом: Из блока (внутреннего) идет белый пар .....	48
14.2.7	Симптом: Из блока (внутреннего или наружного) идет белый пар .....	48
14.2.8	Симптом: На дисплее интерфейса пользователя появляется значок "U4" или "U5", блок останавливается, а через несколько минут перезапускается .....	48
14.2.9	Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (внутренним блоком) .....	48
14.2.10	Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (внутренним или наружным блоком) .....	48
14.2.11	Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (наружным блоком) .....	48
14.2.12	Симптом: Из блока выходит пыль .....	48
14.2.13	Симптом: Блоки издают посторонние запахи .....	48
14.2.14	Симптом: Вентилятор наружного блока не вращается .....	48
14.2.15	Симптом: На дисплее появляется значок "88" .....	48
14.2.16	Симптом: После непродолжительной работы на обогрев компрессор наружного блока не отключается .....	48
14.2.17	Симптом: Внутренняя часть наружного блока остается теплой, хотя он не работает .....	48
14.2.18	Симптом: При остановленном внутреннем блоке ощущается горячий воздух .....	48
<b>15</b>	<b>Переезд</b>	<b>49</b>
<b>16</b>	<b>Утилизация</b>	<b>49</b>

# 1 Информация о документации

## 1.1 Информация о настоящем документе

### Целевая аудитория

Уполномоченные монтажники + конечные пользователи

### Комплект документации

Настоящий документ является частью комплекта документации. В полный комплект входит следующее:

Документ	Содержит...	Формат
Общие меры предосторожности	Меры предосторожности, с которыми необходимо ознакомиться, прежде чем приступить к монтажу	Документ (в ящике наружного агрегата)
Руководство по монтажу и эксплуатации наружного блока	Инструкции по монтажу и эксплуатации	
Справочное руководство для монтажника и пользователя	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подготовка к монтажу, технические спецификации, справочные данные...</li> <li>Подробные пошаговые инструкции и справочная информация для расширенного применения</li> </ul>	Оцифрованные файлы размещены по адресу: <a href="http://www.daikineurope.com/support-and-manuals/product-information/">http://www.daikineurope.com/support-and-manuals/product-information/</a> .

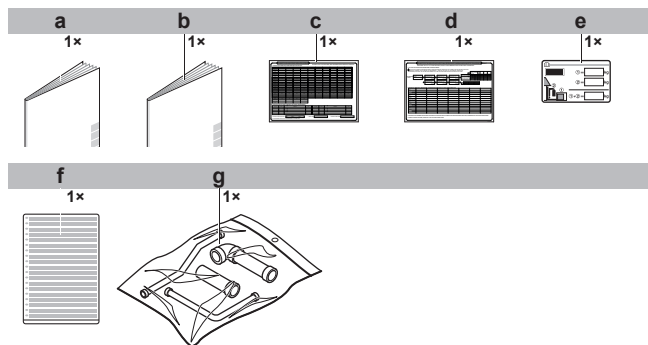
Прилагаемая документация в самой свежей редакции может размещаться на региональном веб-сайте Daikin или предоставляться дилером.

## Для монтажника

### 2 Информация о блоке

#### 2.1 Как снять принадлежности с наружного блока

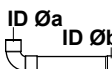
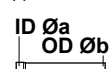
Проверьте комплектацию блока принадлежностями.



- a Общие меры предосторожности
- b Руководство по монтажу и по эксплуатации
- c Табличка с информацией о дополнительной заправке хладагента
- d Наклейка с информацией о монтаже
- e Этикетка с информацией о фторированных газах, способствующих парниковому эффекту
- f Этикетка с многоязычной информацией о фторированных газах, способствующих парниковому эффекту
- g Сумка с принадлежностями для прокладки трубопроводов

#### 2.2 Вспомогательные трубки: Диаметры

Вспомогательные трубки (мм)	HP	Øa	Øb	
<b>Трубопровод газообразного хладагента</b> ▪ Подсоединение спереди  ▪ Подсоединение снизу 	5	25,4	19,1	
	8			
	10		22,2	
	12			
	14		28,6	
	16			
	18			
	20			
	18+20 <sup>(a)</sup>		31,8	41,4
	<b>Трубопровод жидкого хладагента</b> ▪ Подсоединение спереди  ▪ Подсоединение снизу 		5	9,5
8				
10		12,7		
12				
14				
16				
18			15,9	
20				

Вспомогательные трубки (мм)	HP	Øa	Øb
<b>Трубопровод высокого/низкого давления в контуре газообразного хладагента</b> ▪ Подсоединение спереди  ▪ Подсоединение снизу 	5	19,1	15,9
	8		
	10		19,1
	12		
	14		22,2
	16		
	18		
	20		

(a) Только с комплектом трубок для подключения нескольких наружных блоков.

#### 2.3 Как снять транспортировочную распорку

Только для REMQ5 (1×) + REYQ8 (1×) + REYQ14~20 (2×)



#### ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с установленной транспортировочной распоркой блок может сильно вибрировать и издавать неестественный шум.

Желтую транспортировочную распорку, установленную на ножку компрессора для защиты блока во время перевозки, необходимо снять. Эту операцию следует выполнить в соответствии с иллюстрацией в изложенном ниже порядке.

- 1 Немного ослабьте крепежную гайку (A).
- 2 Удалите транспортировочную распорку (B), как показано на рисунке ниже.
- 3 Затяните крепежную гайку (A) (с усилием 12,3 Н•м).



### 3 Информация об агрегатах и дополнительном оборудовании

#### 3.1 О наружном блоке

В этом руководстве рассказывается о монтаже системы VRV IV с полностью инверторным регулированием производительности и функцией рекуперации тепла.

Модельный ряд:

Модель	Описание
REYQ8~20	Модель с функцией рекуперации тепла для одно- или многоблочных систем
REMQ5	Модель с функцией рекуперации тепла только для многоблочных систем

Наличие некоторых функций зависит от типа выбранного наружного блока. На это будет обращать внимание в данном руководстве по монтажу. Отдельные функции реализуются в некоторых моделях эксклюзивно.

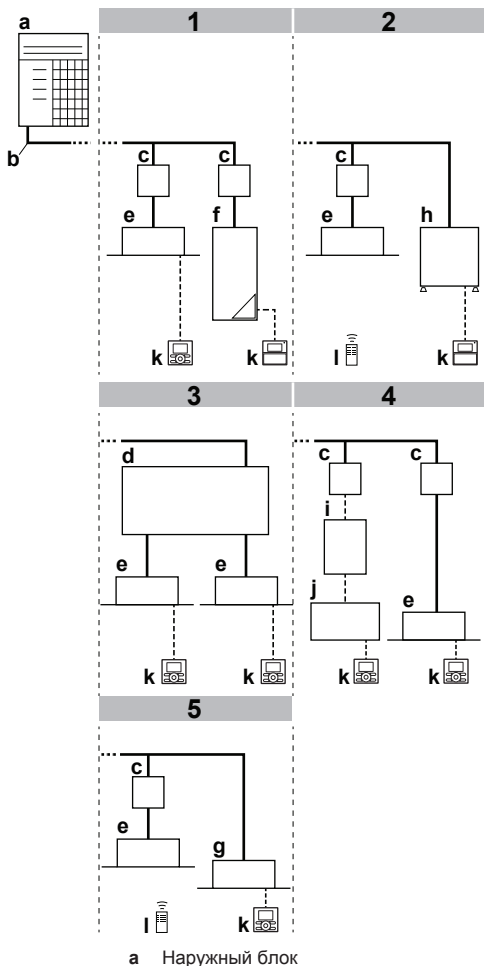
Эти блоки предназначены для наружного монтажа и применения в режиме теплового насоса для воздушно-воздушного и воздушно-водяного теплообмена.

#### 3.2 Компоновка системы



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Монтаж системы не следует выполнять при температуре ниже -15°C.



а Наружный блок

- b Трубопровод хладагента
- c Блок BS
- d Мультиблок В
- e Внутренний блок VRV DX
- f Гидроблок LT
- g Внутренний блок VRV, работающий только на охлаждение
- h Гидроблок HT
- i Комплект EKEXV
- j АНУ
- k Интерфейс пользователя
- l Беспроводной интерфейс пользователя

### 4 Подготовка

#### 4.1 Подготовка трубопровода хладагента

##### 4.1.1 Требования к трубопроводам хладагента



**ПРИМЕЧАНИЕ**

При использовании хладагента R410A необходимо содержать систему в чистоте и сухости. Необходимо исключить возможность попадания в систему посторонних веществ и примесей (в том числе минеральных масел и влаги).



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Трубки и прочие детали, работающие под давлением, должны отвечать требованиям действующего законодательства и быть пригодными к работе с хладагентом. Используйте бесшовные детали из меди, подвергнутой фосфорнокислой антиокислительной обработке для хладагента.

- Загрязнение внутренних поверхностей трубок (в том числе маслами) не должно превышать 30 мг/10 м.
- Степень твердости: используйте трубки, степень твердости которых соотносится с их диаметром, как показано в таблице ниже.

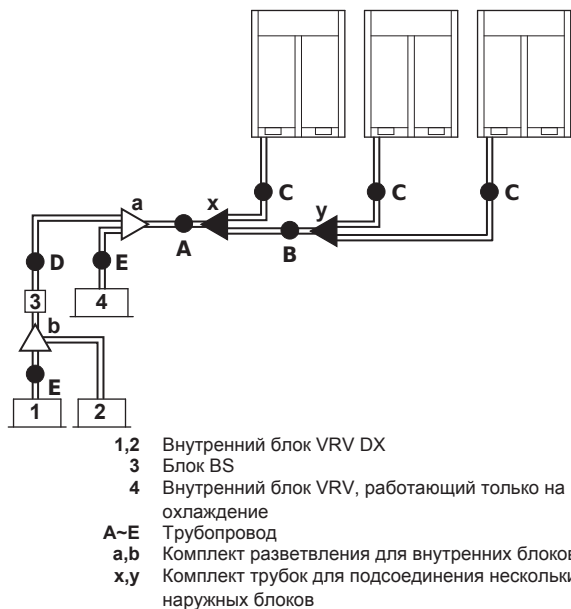
Ø трубки (мм)	Степень твердости материала труб
≤15,9	О (закаленный)
≥19,1	1/2Н (средней твердости)

- Необходимо учитывать все расстояния и значения длины трубок (см. раздел о длине трубок в справочном руководстве для монтажника).

## 4 Подготовка

### 4.1.2 Как подобрать трубки по размеру

Чтобы определить размеры трубок, см. приведенные далее таблицы и иллюстрацию (только как ориентир).



#### A, B, C: Трубопровод между наружным блоком и (первым) комплектом разветвления трубопровода хладагента

Выбирайте по следующей таблице в соответствии с типом производительности наружных блоков, подсоединенных по нисходящей.

Тип производительности наружного блока (HP)	Внешний диаметр трубопровода (мм)		
	Трубопровод жидкого хладагента	Трубопровод всасывания газообразного хладагента	Трубопровод высоко-/низкого давления в контуре газообразного хладагента
5~8	9,5	19,1	15,9
10	9,5	22,2	19,1
12	12,7	28,6	19,1
14~16	12,7	28,6	22,2
18	15,9	28,6	22,2
20~22	15,9	28,6	28,6
24	15,9	34,9	28,6
26~34	19,1	34,9	28,6
36	19,1	41,3	28,6
38~54	19,1	41,3	34,9

#### D: Трубопровод между одним или несколькими рефнетами и блоком BS

Выбирайте по следующей таблице в соответствии с типом производительности внутренних блоков, подсоединенных по нисходящей. Размер соединительных трубок не должен превышать размер трубок хладагента, выбранный по названию общей модели системы.

Индекс производительности внутреннего блока	Внешний диаметр трубопровода (мм)		
	Трубопровод жидкого хладагента	Трубопровод всасывания газообразного хладагента	Трубопровод высоко-/низкого давления в контуре газообразного хладагента
<150	9,5	15,9	12,7
150≤x<200		19,1	15,9
200≤x<290		22,2	19,1
290≤x<420	12,7	28,6	28,6
420≤x<640	15,9		
640≤x<920	19,1	34,9	28,6
≥920		41,3	

Пример:

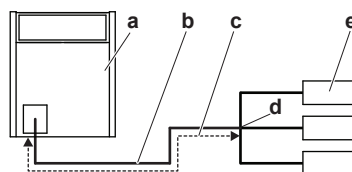
- Пропускная способность трубопровода в нисходящем направлении для E=индекс производительности блока 1
- Пропускная способность трубопровода в нисходящем направлении для D=индекс производительности блока 1+индекс производительности блока 2

#### E: Трубопровод между рефнетом или блоком BS и внутренним блоком

Размер трубок на участках прямого соединения с внутренним блоком должен быть равен размеру трубок, подсоединяемых к внутреннему блоку (при условии, что внутренний блок является внутренним блоком VRV DX или гидроблоком).

Индекс производительности внутреннего блока	Внешний диаметр трубопровода (мм)	
	Трубопровод газообразного хладагента	Трубопровод жидкого хладагента
15~50	12,7	6,4
63~125	15,9	9,5
200	19,1	
250	22,2	

- Если возникла необходимость увеличить размер трубок, см. приведенную ниже таблицу.



- a Наружный блок
- b Главные трубки
- c Увеличение
- d Первый рефнет трубопровода хладагента
- e Внутренний блок



Увеличение	
Класс HP	Внешний диаметр трубок контура жидкого хладагента (мм)
5~8	9,5 → 12,7
10	
12+14	12,7 → 15,9
16	
18~22	15,9 → 19,1
24	
26~34	19,1 → 22,2
36~54	

- Толщина трубок в контуре хладагента должна соответствовать действующим нормативам. Минимальная толщина трубок под хладагент R410A определяется по приведенной ниже таблице.

Ø трубки (мм)	Минимальная толщина t (мм)
6,4/9,5/12,7	0,80
15,9	0,99
19,1/22,2	0,80
28,6	0,99
34,9	1,21
41,3	1,43

- Если использовать трубки необходимых размеров (дюймовых) невозможно, допускается применение трубок других диаметров (миллиметровых) с учетом следующих рекомендаций:
  - Подбирайте диаметр трубок так, чтобы он максимально соответствовал необходимому.
  - В местах стыковки трубок дюймовых и миллиметровых диаметров используйте соответствующие переходники (приобретаются по месту установки).
  - Расчет дополнительного количества хладагента необходимо скорректировать, как указано в разделе "5.6.3 Расчёт количества хладагента для дополнительной заправки" на стр. 18.

#### 4.1.3 Как подбирать комплекты разветвления трубопровода хладагента

##### Рефнеты трубопровода хладагента

Примеры трубок см. в параграфе "4.1.2 Как подобрать трубки по размеру" на стр. 8.

- Рефнет-тройники для использования на первом ответвлении, считая со стороны наружного блока, подбирайте по следующей таблице в соответствии с производительностью наружного блока (пример: рефнет-тройник а).

Тип производительности наружного блока (HP)	3 трубки
8~10	KHRQ23M29T9
12~22	KHRQ23M64T
24~54	KHRQ23M75T

- Рефнет-тройники, кроме первого ответвления (пример: рефнет-тройник b), подбираются по сумме индексов производительности всех подсоединенных после них внутренних блоков.

Индекс производительности внутреннего блока	3 трубки
<200	KHRQ23M20T
200≤x<290	KHRQ23M29T9
290≤x<640	KHRQ23M64T
≥640	KHRQ23M75T

- Подбирайте рефнет-коллекторы по следующей таблице в соответствии с общей производительностью всех внутренних блоков, подсоединенных после рефнет-коллектора.

Индекс производительности внутреннего блока	3 трубки
<200	KHRQ23M29H
200≤x<290	
290≤x<640	KHRQ23M64H <sup>(a)</sup>
≥640	KHRQ23M75H

(a) Если размер трубки над рефнет-коллектором составляет Ø34,9 и более, требуется KHRQ23M75H.



#### ИНФОРМАЦИЯ

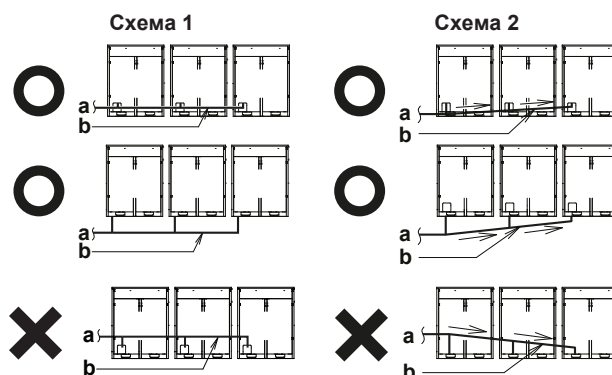
К коллектору можно подсоединять не более 8 ответвлений.

- Подбор комплекта трубок для подключения нескольких наружных блоков. Подбирайте по следующей таблице в соответствии с количеством наружных блоков.

Количество наружных блоков	Наименование комплекта для разветвления
2	BHFQ23P907
3	BHFQ23P1357

#### 4.1.4 Системы с несколькими наружными блоками: Допустимые варианты компоновки

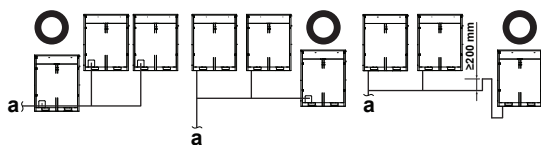
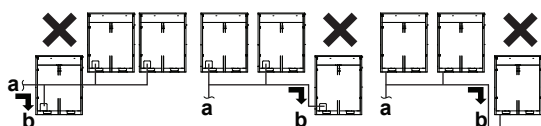
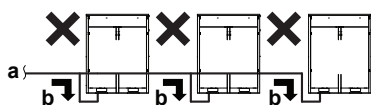
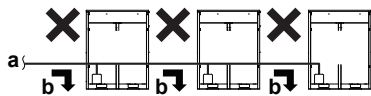
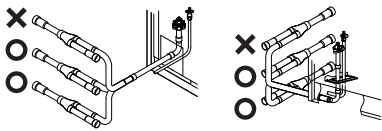
- Трубки, проходящие между наружными блоками, должны быть проложены ровно или с небольшим смещением вверх во избежание задержки в них масла.



- a К внутреннему блоку
- b Трубки между наружными блоками
- X Недопустимо
- O Допустимо

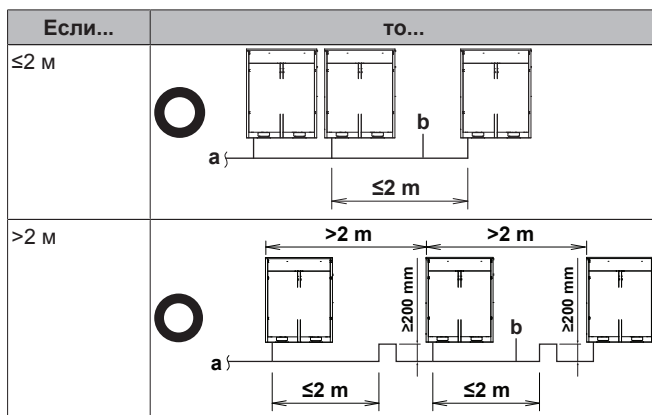
## 4 Подготовка

- Во избежание задержки масла у самого дальнего наружного блока всегда подсоединяйте запорный клапан и трубки между наружными блоками по одной из 4-х допустимых схем, показанных на иллюстрации ниже.



- a К внутреннему блоку
- b Масло собирается у самого дальнего наружного блока, когда система останавливается
- X Недопустимо
- O Допустимо

- Если длина трубопровода между наружными агрегатами превышает 2 м, создайте в линии всасывания газообразного хладагента и в линии высокого/низкого давления газообразного хладагента в пределах 2 м от комплекта подъем не менее чем в 200 мм.

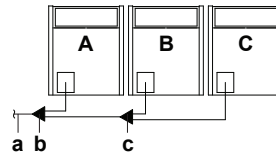


- a К внутреннему блоку
- b Трубки между наружными блоками



### ПРИМЕЧАНИЕ

Для систем с несколькими наружными блоками существуют ограничения по порядку подсоединения трубопроводов хладагента между наружными блоками во время монтажа. Выполняйте монтаж с учетом следующих ограничений. Производительность наружных блоков А, В и С должна соответствовать следующим ограничениям:  $A \geq B \geq C$ .



- a К внутренним блокам
- b Комплект трубок для подсоединения нескольких наружных блоков (первое ответвление)
- c Комплект трубок для подсоединения нескольких наружных блоков (второе ответвление)

## 4.2 Подготовка электрической проводки

### 4.2.1 Требования к защитным устройствам

Электропитание должно быть защищено обязательными защитными устройствами, а именно: главным выключателем, инерционными плавкими предохранителями на каждой фазе и устройством защиты от утечки на землю в соответствии с действующим законодательством.

#### Для стандартных комбинаций

Подбирать размер проводов необходимо в соответствии с действующим законодательством на основе информации, приведенной в таблице ниже.

Непостоянный обогрев		
Модель	Минимальный ток в цепи	Рекомендуемые предохранители
REMQ5	15,0 А	20 А
REYQ8	15,0 А	20 А
REYQ10	21,0 А	25 А
REYQ12	21,0 А	32 А
REYQ14	28,0 А	32 А
REYQ16	32,0 А	40 А
REYQ18	36,0 А	40 А
REYQ20	40,0 А	50 А

Для всех моделей:

- Фаза и частота: 3N~ 50 Гц
- Напряжение: 380–415 В
- Сечение линии управления: 0,75~1,25 мм<sup>2</sup>, максимальная длина составляет 1000 м. Если общая длина электропроводки управления превысит эти пределы, возможны сбои передачи данных.

## Для нестандартных комбинаций

Рассчитайте рекомендуемый номинальный ток предохранителей

Формула	Для расчета сложите значения минимального тока каждого используемого блока (по приведенной выше таблице), умножьте результат на 1,1 и выберите ближайшее (в сторону увеличения) значение рекомендованного номинального тока предохранителя.
Пример	Объединение REYQ30 с использованием REYQ8, REYQ10 и REYQ12. <ul style="list-style-type: none"> <li>Минимальный ток цепи REYQ8=15,0 А</li> <li>Минимальный ток цепи REYQ10=22,0 А</li> <li>Минимальный ток цепи REYQ12=24,0 А</li> </ul> Соответственно, минимальный ток цепи REYQ30=15,0+22,0+24,0=61,0 А Умножив этот результат на 1,1 (61,0 А×1,1), получим 67,1 А, соответственно рекомендуемый номинальный ток предохранителей будет равен 80 А.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Если используются размыкатели цепи электропитания, они должны быть высокоскоростными и рассчитанными на остаточный рабочий ток 300 мА.

## 5 Монтаж

### 5.1 Открытие агрегата

#### 5.1.1 Как вскрыть наружный блок



**ОПАСНО! РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

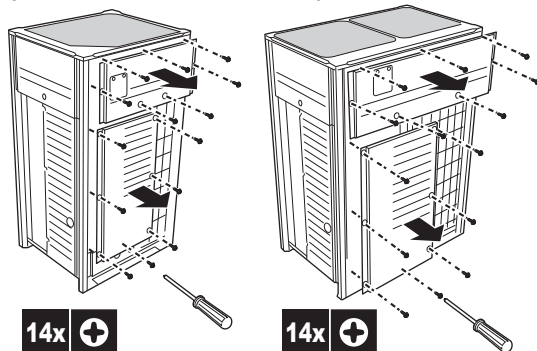


**ОПАСНО! РИСК ОЖОГОВ**

Чтобы получить доступ к блоку, необходимо открыть передние панели следующим образом:

5~12 HP

14~20 HP



После того, как передние панели будут открыты, можно получить доступ к блоку электрических компонентов. См. "5.1.2 Как открыть блок электрических компонентов наружного блока" на стр. 11.

Для проведения технического обслуживания необходим доступ к кнопкам на основной плате. Чтобы получить доступ к этим кнопкам, крышку блока электрических компонентов открывать не нужно. См. "6.1.3 Доступ к элементам местных настроек" на стр. 27.

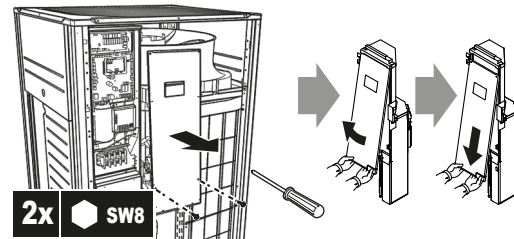
#### 5.1.2 Как открыть блок электрических компонентов наружного блока



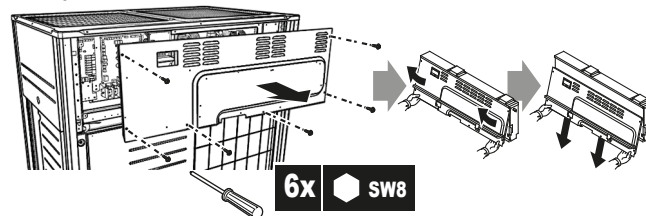
### ПРИМЕЧАНИЕ

Открывая крышку блока электрических компонентов, не прилагайте чрезмерных усилий. Чрезмерное усилие может деформировать крышку, что повлечет за собой проникновение воды и отказ оборудования.

5~12 HP

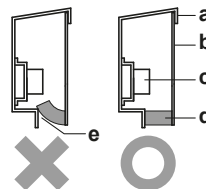


14~20 HP



### ПРИМЕЧАНИЕ

Закрывая крышку блока электрических компонентов, следите за тем, чтобы уплотнительный материал на обратной стороне снизу крышки не захватывался и не загибался внутрь.



**a** Крышка блока электрических компонентов

**b** Передняя сторона

**c** Клеммная колодка электропитания

**d** Уплотнительный материал

**e** Возможно проникновение влаги и грязи

**X** Недопустимо

**O** Допустимо

## 5 Монтаж

### 5.2 Монтаж наружного агрегата

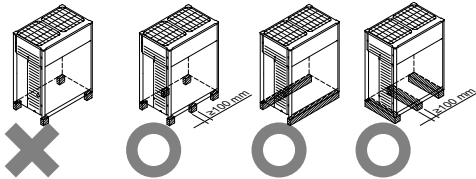
#### 5.2.1 Подготовка монтажной конструкции

Проследите за тем, чтобы основание, на которое устанавливается блок, было достаточно прочным – это позволит избежать излишних шумов и вибрации.



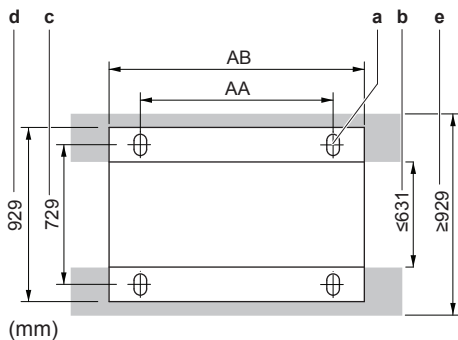
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если высоту установки блока необходимо увеличить, не ставьте на подставки только углы блока.



X Недопустимо  
O Допустимо

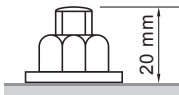
- Высота основания должна составлять не менее 150 мм от пола. В местности, где возможно выпадение большого количества снега, эту высоту необходимо увеличить в зависимости от места установки и погодных условий.
- Блок устанавливается на твердом ровном основании (стальном или бетонном), при этом площадь основания под блоком должна быть больше зоны, отмеченной серым цветом.



- a Отверстие для анкерного болта
- b Внутренний размер основания
- c Расстояние между отверстиями под анкерные болты
- d Глубина блока
- e Внешний размер основания
- AA Расстояние между отверстиями под анкерные болты
- AB Продольный размер основания

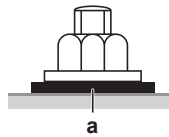
НР	AA	AB
5~12	766	992
14~20	1076	1302

- Закрепите блок четырьмя анкерными болтами M12. Анкерные болты рекомендуется ввернуть таким образом, чтобы над поверхностью основания осталось не менее 20 мм от их длины.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

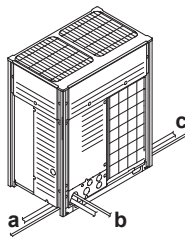
- Для отвода воды от основания блока проложите вокруг него дренажную канавку. При работе в режиме нагрева при отрицательной наружной температуре вода, отводимая из наружного блока, замерзнет. Если об отводе воды не позаботиться, вокруг блока может стать очень скользко.
- При установке в коррозионной среде используйте гайку с пластиковой шайбой (а), чтобы защитить притягивающую часть гайки от ржавления.



### 5.3 Подсоединение трубопроводов хладагента

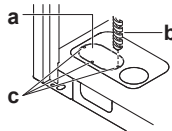
#### 5.3.1 Прокладка трубопроводов хладагента

Трубопроводы хладагента можно подсоединять с передней или боковой (с выводом снизу) стороны блока, как показано на рисунке ниже.



- a Подсоединение слева
- b Подсоединение спереди
- c Подсоединение справа

Для подсоединения сбоку необходимо освободить соответствующее выбивное отверстие в поддоне:



- a Большое выбивное отверстие
- b Просверлить
- c Точки сверления



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Меры предосторожности при высвобождении выбивных отверстий:

- Следите за тем, чтобы не повредить корпус.
- После высвобождения выбивных отверстий рекомендуем удалить заусенцы и покрасить края отверстий и прилегающие участки восстановительной краской во избежание образования ржавчины.
- Провода через выбивные отверстия электрические провода, оборачивайте их защитной лентой во избежание повреждения.



### 5.3.2 Подсоединение трубопровода хладагента к наружному блоку



#### ПРИМЕЧАНИЕ

- При проведении работ по прокладке трубопроводов не забудьте воспользоваться входящими в комплект поставки вспомогательными патрубками.
- Проследите за тем, чтобы трубки, смонтированные на месте, не соприкасались с другими трубками, поддоном и боковой панелью. Во избежание контакта с корпусом защитите трубки подходящей изоляцией, особенно при подсоединении снизу или сбоку.

Соединение запорных клапанов с трубопроводами, прокладываемыми по месту установки, можно выполнить с помощью вспомогательных патрубков, входящих в комплект поставки.

Ответственность за подсоединение разветвительных комплектов несет монтажник (обязка трубопроводов по месту установки).

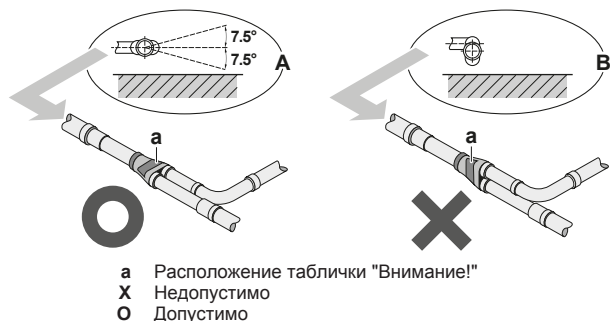
### 5.3.3 Монтаж комплекта для подсоединения нескольких блоков



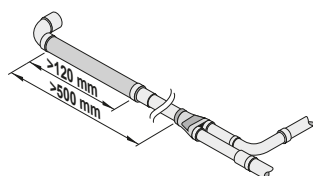
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильный монтаж может привести к сбоям в работе наружного блока.

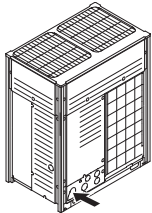
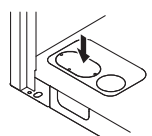
- Монтируйте соединения горизонтально, чтобы предупредительная табличка (а), прикреплённая к соединению, оказалась сверху.
  - Не наклоняйте соединение более чем на  $7,5^\circ$  (см. вид А).
  - Не монтируйте соединение вертикально (см. вид В).



- Проследите за тем, чтобы трубопровод, непосредственно примыкающий к соединению, был абсолютно прямым на участке общей длиной не менее 500 мм. Обеспечить абсолютно прямой участок длиной свыше 500 мм можно только при непосредственном подсоединении трубки, прокладываемой по месту установки, длиной не менее 120 мм.



### 5.3.4 Системы с несколькими наружными блоками: Выбивные отверстия

Подсоединение	Описание
Подсоединение спереди	Для подсоединения высвободите выбивные отверстия в передней панели. 
Подсоединение снизу	Высвободив выбивные отверстия в нижней раме, пропустите трубопровод снизу. 

### 5.3.5 Защита от загрязнения

Заблокируйте все щели в отверстиях выхода труб и электропроводки с помощью герметизирующего материала (приобретается на внутреннем рынке) (в противном случае производительность блока снизится, также возможно проникновение в машину насекомых).

### 5.3.6 Применение запорного клапана с сервисным отверстием

#### Обращение с запорным клапаном

- Следите за тем, чтобы во время работы системы оба запорных клапана были открыты.
- Запорный клапан поставляется с завода в перекрытом состоянии.

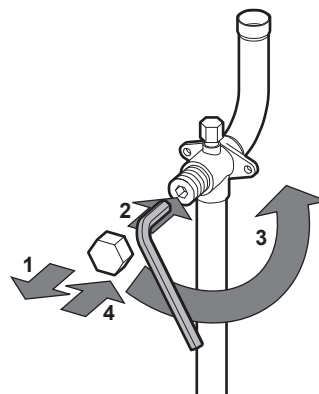
#### Как открывается запорный клапан

- Снимите крышку запорного клапана.
- Вставив в клапан шестигранный ключ, вращайте его против часовой стрелки.
- Когда дальнейшее вращение запорного клапана станет невозможно, прекратите вращение.

**Результат:** Клапан открыт.

Чтобы полностью открыть запорный клапан  $\varnothing 19,1$  или  $\varnothing 25,4$ , вращайте шестигранный ключ, применяя крутящий момент от 27 до 33 Н•м.

Неверный крутящий момент может привести к утечке хладагента или к поломке головки запорного клапана.



## 5 Монтаж



### ПРИМЕЧАНИЕ

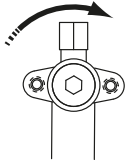
Обратите внимание на то, что крутящий момент в указанном диапазоне применяется только тогда, когда нужно открыть запорные клапаны Ø19,1~Ø25,4.

### Как перекрывается запорный клапан

- 1 Снимите крышку запорного клапана.
- 2 Вставив в клапан шестигранный ключ, вращайте его по часовой стрелке.
- 3 Когда дальнейшее вращение запорного клапана станет невозможно, прекратите вращение.

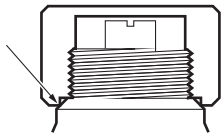
**Результат:** Клапан перекрыт.

Направление перекрытия:



### Обращение с крышкой запорного клапана

- В месте, указанном стрелкой, крышка запорного клапана обеспечивает герметичное соединение. Следите за тем, чтобы её не повредить.
- Не забудьте плотно затянуть крышку запорного клапана после окончания работы с клапаном. Момент затяжки см. в таблице ниже.
- После затяжки крышки запорного клапана убедитесь в отсутствии утечки хладагента.



### Обращение с сервисным отверстием

- Всегда пользуйтесь заправочным шлангом, оснащённым стержнем нажатия на клапан, поскольку сервисное отверстие относится к ниппельному типу.
- Не забудьте плотно затянуть крышку сервисного отверстия после окончания работы с ним. Момент затяжки см. в таблице ниже.
- После затяжки крышки сервисного отверстия убедитесь в отсутствии утечки хладагента.

### Моменты затяжки

Размер запорного клапана (мм)	Момент затяжки Н•м (чтобы закрыть, вращать по часовой стрелке)			
	Шток			
	Корпус клапана	Шестигранный ключ	Крышка (клапана)	Сервисное отверстие
Ø9,5	5,4~6,6	4 мм	13,5~16,5	11,5~13,9
Ø12,7	8,1~9,9		18,0~22,0	
Ø15,9	13,5~16,5	6 мм	23,0~27,0	
Ø19,1	27,0~33,0	8 мм	22,5~27,5	
Ø25,4				

### 5.3.7 Удаление пережатых трубок



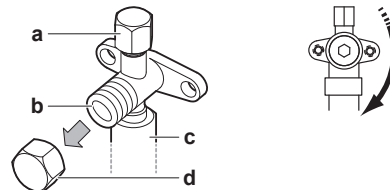
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газообразный хладагент и масло, оставшееся внутри запорного клапана, могут разорвать пережатые трубки.

Ненадлежащее выполнение указаний в изложенном далее порядке может привести к повреждению имущества и травмам, в том числе тяжелым.

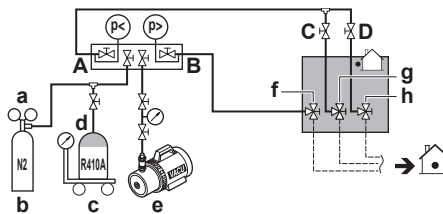
Пережатие трубок устраняется в следующем порядке:

- 1 Сняв крышку клапанов, убедитесь в том, что запорные клапаны полностью перекрыты.



- a Сервисное отверстие с крышкой
- b Запорный клапан
- c Соединение трубопровода
- d Крышка запорного клапана

- 2 Подсоедините вакуумирующее (откачивающее) устройство к сервисным отверстиям всех запорных клапанов через коллектор.



- a Редукционный клапан
- b Азот
- c Весы
- d Резервуар с хладагентом R410A (сифонная система)
- e Вакуумный насос
- f Запорный клапан в контуре жидкого хладагента
- g Запорный клапан в контуре газообразного хладагента
- h Запорный клапан в трубопроводе высокого/низкого давления контура газообразного хладагента
- A Клапан A
- B Клапан B
- C Клапан C
- D Клапан D

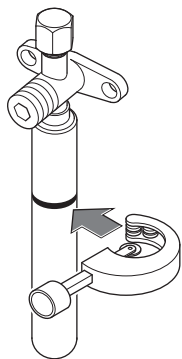
- 3 Удалите газообразный хладагент и масло из пережатых трубок с помощью регенерационной установки.



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте выхода газов в атмосферу.

- 4 Полностью удалив из пережатых трубок газообразный хладагент и масло, отсоедините заправочный шланг и закройте сервисные отверстия.
- 5 Срежьте по черной линии нижнюю часть трубок запорных клапанов в контурах газообразного и жидкого хладагента, а также в трубопроводах высокого/низкого давления контура газообразного хладагента. Воспользуйтесь подходящим инструментом (например, труборезом или кусачками).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

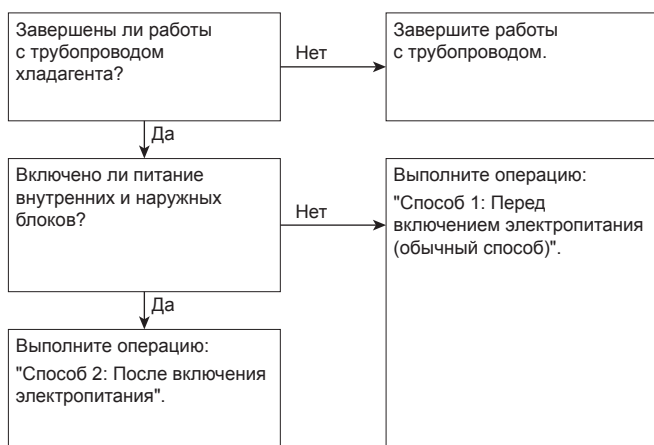
Ни в коем случае не удаляйте пережатые участки трубок посредством пайки.

Газообразный хладагент и масло, оставшееся внутри запорного клапана, могут разорвать пережатые трубки.

- 6 Если откачка была произведена не полностью, то прежде чем продолжать подсоединять трубопроводы, прокладываемые по месту установки, дождитесь, пока вытечет все масло.

## 5.4 Проверка трубопровода хладагента

### 5.4.1 Проверка проложенных трубопроводов хладагента



Очень важно, чтобы все работы с трубопроводом хладагента выполнялись при выключенном питании блоков (наружных и внутренних).

При включении питания блоков инициализируются расширительные клапаны. Это значит, что они закроются. Когда это произойдет, провести испытание трубопроводов и внутренних блоков на герметичность и выполнить их вакуумную осушку будет невозможно.

Вот почему будут рассмотрены 2 способа исходного монтажа, испытания на герметичность и вакуумной осушки.

#### Способ 1: Прежде чем включать электропитание...

Если питание системы еще не включалось, то никаких особых действий по проведению испытания на герметичность и выполнению вакуумной осушки системы предпринимать не нужно.

#### Способ 2: после включения электропитания

Если питание системы ранее включалось, задействуйте настройку [2-21]=1 наружного блока (см. "6.1.8 Режим 2: местные настройки" на стр. 29). Эта настройка откроет расширительные клапаны, что обеспечит свободное прохождение хладагента R410A по трубкам для проведения испытания на герметичность и выполнения вакуумной осушки системы.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что питание всех внутренних блоков, подсоединенных к наружному блоку, включено.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Подождите, пока наружный блок завершит инициализацию для применения настройки [2-21].

#### Испытание на герметичность и вакуумная осушка

Порядок проверки трубопроводов хладагента:

- проверить трубопровод хладагента на наличие утечек;
- выполнить вакуумную осушку, чтобы удалить влагу из трубопровода хладагента.

Если существует вероятность присутствия влаги в трубопроводе хладагента (например, в трубопровод могла проникнуть дождевая вода), сначала выполните описанную ниже процедуру вакуумной осушки, чтобы удалить влагу.

Все трубопроводы внутри блока были испытаны на герметичность на заводе.

Испытать необходимо только трубопровод хладагента, проложенный по месту установки. Поэтому перед проведением испытания на герметичность и вакуумной осушки убедитесь в том, что все запорные клапаны наружных блоков плотно закрыты.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом проведения испытания на герметичность и выполнения вакуумирования убедитесь в том, что все клапаны в трубопроводах, проложенных по месту установки (а не запорные клапаны наружных блоков!) ОТКРЫТЫ.

Подробную информацию о состоянии клапанов см. в разделе "5.4.3 Проверка трубопровода хладагента: Подготовка" на стр. 16.

### 5.4.2 Проверка трубопровода хладагента: Общие правила

Для повышения эффективности подсоедините вакуумный насос через коллектор к сервисным портам всех запорных клапанов (см. "5.4.3 Проверка трубопровода хладагента: Подготовка" на стр. 16).



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте 2-ступенчатый вакуумный насос с обратным или электромагнитным клапаном, способный вакуумировать до избыточного давления  $-100,7$  кПа (5 торр абсолютного давления).



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы масло насоса не попадало в систему, когда насос не работает.

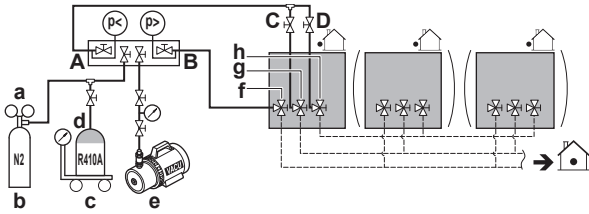


#### ПРИМЕЧАНИЕ

Не вытесняйте воздух из системы, подавая в нее хладагент. Для откачки установки используйте вакуумный насос.

## 5 Монтаж

### 5.4.3 Проверка трубопровода хладагента: Подготовка



- a Редукционный клапан
- b Азот
- c Весы
- d Резервуар с хладагентом R410A (сифонная система)
- e Вакуумный насос
- f Запорный клапан в контуре жидкого хладагента
- g Запорный клапан в контуре газообразного хладагента
- h Запорный клапан в трубопроводе высокого/низкого давления контура газообразного хладагента
- A Клапан А
- B Клапан В
- C Клапан С
- D Клапан D

Клапан	Состояние клапана
Клапан А	Открыт
Клапан В	Открыт
Клапан С	Открыт
Клапан D	Открыт
Запорный клапан в контуре жидкого хладагента	Перекрыт
Запорный клапан в контуре газообразного хладагента	Перекрыт
Запорный клапан в трубопроводе высокого/низкого давления контура газообразного хладагента	Перекрыт



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Также следует испытать на герметичность соединения с внутренними блоками и все внутренние блоки и выполнить их вакуумную осушку. Кроме того, держите открытыми все клапаны, установленные по месту установки (приобретаются по месту установки).

Подробную информацию см. в руководстве по монтажу внутреннего блока. Испытание на герметичность и вакуумную осушку необходимо выполнить до подачи электропитания на блок. В противном случае см. также схему, приведенную выше в этом разделе (см. "5.4.1 Проверка проложенных трубопроводов хладагента" на стр. 15).

### 5.4.4 Проверка на утечку газообразного хладагента

Испытание на герметичность должно проводиться в соответствии со стандартом EN 378-2.

#### Порядок выполнения проверки на утечку: Испытание на герметичность вакуумом

- 1 Откачивайте воздух из системы через трубопроводы жидкого и газообразного хладагента до  $-100,7$  кПа ( $-1,007$  бар/5 торр) в течение, как минимум, 2-х часов.
- 2 По достижении этого давления выключите вакуумный насос, подождите не менее 1 минуты и проверьте, не повысилось ли давление.
- 3 Если давление повысилось, то либо в системе присутствует влага (см. ниже описание вакуумной осушки), либо система негерметична.

### Порядок выполнения проверки на утечку: Испытание на герметичность давлением

- 1 Нарушите вакуум, подав в систему азот под избыточным давлением не менее  $0,2$  МПа (2 бар). Это давление ни в коем случае не должно быть выше максимального рабочего давления блока, т.е.  $4,0$  МПа (40 бар).
- 2 Проверьте систему на герметичность, нанеся раствор для проведения пробы на образование пузырей на все трубные соединения.
- 3 Выпустите весь азот.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно используйте раствор для проведения пробы на образование пузырей, рекомендованный вашим поставщиком. Не используйте мыльный водяной раствор, который может вызвать растрескивание накидных гаек (в мыльном водяном растворе может содержаться соль, которая впитывает влагу, замерзающую при охлаждении трубопроводов) и привести к коррозии конических соединений (в мыльном водяном растворе может содержаться аммиак, который вызовет коррозионный эффект между латунной накидной гайкой и медным раструбом).

### 5.4.5 Порядок выполнения вакуумной осушки

Чтобы полностью удалить влагу из системы, необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Откачивайте из системы воздух в течение, как минимум, 2-х часов до тех пор, пока в системе не установится контрольное давление  $-100,7$  кПа ( $-1,007$  бар/5 торр).
- 2 При выключенном вакуумном насосе в системе должен сохраняться контрольный вакуум в течение не менее 1 часа.
- 3 Если контрольный вакуум в системе не возникает в течение 2 часов или не сохраняется в течение 1 часа, возможно, в системе присутствует чрезмерное количество влаги. В этом случае нарушите вакуум, подав в систему азот под избыточным давлением  $0,05$  МПа (0,5 бар) и повторяйте действия с 1 по 3 до тех пор, пока влага не будет полностью удалена.
- 4 Откройте запорные клапаны наружного блока или оставьте их перекрытыми в зависимости от того, нужно ли сразу же залить хладагент через заправочное отверстие или сначала выполнить частичную заправку через контур жидкого хладагента. Дополнительные сведения см. в разделе "5.6.2 Заправка хладагента" на стр. 17.

## 5.5 Изоляция трубопроводов хладагента

После окончания испытания на герметичность и вакуумирования трубопроводы необходимо заизолировать. При этом следует принять во внимание следующее:

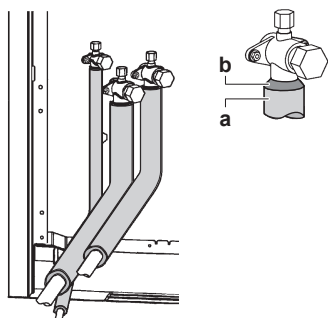
- Проследите за тем, чтобы соединения трубопроводов и разветвительных элементов были полностью изолированы.
- Обязательно заизолируйте трубопроводы жидкого и газообразного хладагента (для всех блоков).
- Используйте термостойкий вспененный теплоизолятор, который может противостоять температуре  $70^{\circ}\text{C}$  для трубопроводов жидкого хладагента и температуре  $120^{\circ}\text{C}$  для трубопроводов газообразного хладагента.
- Усиьте изоляцию на трубопроводах хладагента в соответствии с климатическими особенностями места установки.



Температура окружающего воздуха	Относительная влажность	Минимальная толщина
≤30°C	от 75% до 80%	15 мм
>30°C	≥80%	20 мм

На поверхности изоляции может образовываться конденсат.

- При вероятном стекании конденсата с запорного клапана во внутренний блок через щели между изоляцией и трубами из-за того, что наружный блок расположен выше внутреннего, стекание конденсата нужно предотвратить, загерметизировав соединения. См. иллюстрацию ниже.



a Изоляционный материал  
b Замазка и т.п.

## 5.6 Заправка хладагентом

### 5.6.1 Меры предосторожности при заправке хладагента



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В качестве хладагента используйте только R410A. Другие вещества могут вызвать взрывы и несчастные случаи.
- R410A содержит имеющие парниковый эффект фторсодержащие газы, на которые распространяется действие Киотского протокола. Значение потенциала глобального потепления составляет 1975. НЕ выпускайте эти газы в атмосферу.
- При заправке хладагентом обязательно надевайте защитные перчатки и очки.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если питание тех или иных блоков выключено, процесс заправки не сможет завершиться как следует.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если в состав системы входит несколько наружных блоков, включайте питание всех этих блоков.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для подачи электропитания на нагреватель картера и для защиты компрессора обязательно включите питание за 6 часов перед запуском системы.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если систему запустить в течение 12 минут после включения внутренних и наружных блоков, компрессор не запустится до тех пор, пока между наружным(и) и внутренними блоками надлежащим образом не будет установлена связь.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем приступать к заправке, убедитесь в том, что показания семисегментного дисплея на плате A1P наружного блока соответствуют норме (см. параграф "6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2" на стр. 28). Если на дисплее появился код неисправности, см. параграф "8.1 Устранение неполадок по кодам сбоя" на стр. 33.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что распознаются все подсоединенные внутренние блоки (см. пункты [1-10] и [1-39] параграфа "6.1.7 Режим 1: контрольные настройки" на стр. 29).



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем приступать к заправке, закройте переднюю панель. Без передней панели блок не в состоянии надлежащим образом определить, правильно ли он работает.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если в результате проведения технического обслуживания система (наружный блок+трубопроводы, проложенные по месту+внутренние блоки) осталась без хладагента (например, после его принудительной откачки), блок необходимо заправить исходным количеством хладагента (см. паспортную табличку блока), для чего следует выполнить предварительную заправку, а затем запустить автоматическую.

### 5.6.2 Заправка хладагента

По завершении вакуумной осушки можно приступать к заправке дополнительного количества хладагента.

Существуют два способа заправки дополнительного количества хладагента.

Способ	См.
Автоматическая заправка	"5.6.6 Действие 6а: Автоматическая заправка хладагента" на стр. 23
Заправка вручную	"5.6.7 Действие 6б: Заправка хладагента вручную" на стр. 23



#### ИНФОРМАЦИЯ

Если к системе подсоединены гидроблоки, то добавление хладагента с помощью функции автоматической заправки хладагента невозможно.

Для ускорения процесса заправки хладагентом крупных систем рекомендуется сначала выполнить частичную заправку через контур жидкого хладагента и только после этого – полную заправку в автоматическом или ручном режиме. Этот шаг включен в описываемую ниже процедуру (см. "5.6.5 Порядок заправки хладагента" на стр. 21). Его можно пропустить, но в таком случае заправка займет больше времени.

Имеется технологическая карта, на которой представлена общая информация о возможных вариантах и необходимых действиях (см. раздел "5.6.4 Порядок заправки хладагента: технологическая карта" на стр. 19).

## 5 Монтаж

### 5.6.3 Расчёт количества хладагента для дополнительной заправки



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Количество хладагента для заправки системы не должно превышать 100 кг. Это значит, что если рассчитанное общее количество хладагента для заправки системы составляет 95 кг и более, то систему с несколькими наружными блоками необходимо разделить на меньшие независимые системы, для заправки каждой из которых потребуется менее 95 кг хладагента. Количество хладагента для заправки, предписанное заводом, указано на паспортной табличке блока.

Количество хладагента для дозаправки системы = R (кг).  
Значение R следует округлить до 0,1 кг.

$$R = [(X_1 \times \varnothing 22,2) \times 0,37 + (X_2 \times \varnothing 19,1) \times 0,26 + (X_3 \times \varnothing 15,9) \times 0,18 + (X_4 \times \varnothing 12,7) \times 0,12 + (X_5 \times \varnothing 9,5) \times 0,059 + (X_6 \times \varnothing 6,4) \times 0,022] \times 1,04 + (A + B + C)$$

$X_{1..6}$  = общая длина трубопровода жидкого хладагента (м) при  $\varnothing a$

#### Параметр А

Если общий коэффициент подсоединения внутренних блоков по мощности (CR) > 100%, загрузите в каждый наружный блок дополнительно 0,5 кг хладагента.



#### ИНФОРМАЦИЯ

- За длину трубопровода принимается расстояние от наружного блока до самого дальнего внутреннего блока.
- Если в состав системы входит несколько блоков BS, добавьте суммарный коэффициент загрузки этих блоков.
- Если в состав системы входит несколько наружных блоков, добавьте суммарный коэффициент загрузки этих блоков.

Модель	Параметр В (кг)
REMQ5+REYQ8+	0
REYQ10+REYQ12	
REYQ14	1,3
REYQ16	1,4
REYQ18	4,7
REYQ20	4,8

Модель	Параметр С (кг)
BS1Q10	0,05
BS1Q16	0,1
BS1Q25	0,2
BS4Q	0,3
BS6Q	0,4
BS8Q	0,5
BS10Q	0,7
BS12Q	0,8
BS16Q	1,1

При использовании трубок метрического размера необходимо учитывать весовой коэффициент в соответствии с приведенной ниже таблицей. Его следует подставить в формулу R.

Дюймовые трубки		Метрические трубки	
размер (Ø) (мм)	Весовой коэфф.	размер (Ø) (мм)	Весовой коэфф.
6,4	0,022	6	0,018

Дюймовые трубки		Метрические трубки	
размер (Ø) (мм)	Весовой коэфф.	размер (Ø) (мм)	Весовой коэфф.
9,52	0,059	10	0,065
12,7	0,12	12	0,097
15,9	0,18	15	0,16
—	—	16	0,18
19,1	0,26	18	0,24
22,2	0,37	22	0,35

### 5.6.4 Порядок заправки хладагента: технологическая карта

Подробнее см. раздел "5.6.5 Порядок заправки хладагента" на стр. 21.

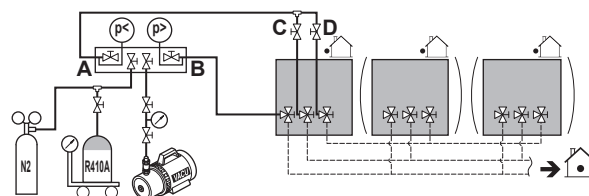
#### Предварительная заправка хладагентом

##### Действие 1

Рассчитайте дополнительное количество хладагента для заправки:  
R (кг)

##### Действия 2+3

- Закройте клапаны C, D и A
- Откройте клапан B в направлении контура жидкого хладагента
- Выполните предварительную заправку: Q (кг)
- Отсоедините коллектор от контура газообразного хладагента и от линий высокого/низкого давления газообразного хладагента



##### Действие 4а

- Закройте клапан B
- Заправка завершена
- Впишите количество хладагента в табличку с информацией о дозаправке
- Введите дополнительное количество хладагента, задействовав настройку [2-14]
- Перейдите к пробному запуску

Произошла перезаправка хладагента, откачайте хладагент, чтобы R=Q

##### Действие 4б

Закройте клапан B

Продолжение на следующей странице >>

## 5 Монтаж

### Заправка хладагентом

<< Продолжение предыдущей страницы

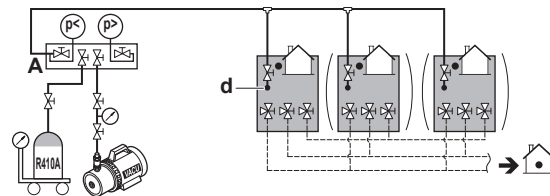
R>Q

#### Шаг 5

- Подсоедините клапан А к порту заправки хладагента (d)
- Откройте все запорные клапаны наружного блока

#### Шаг 6

Продолжайте заправку в автоматическом или ручном режиме



#### Автоматическая заправка

#### Шаг 6а

- Нажмите 1 раз BS2: "BBB"
- Нажмите BS2 на 5 с для стабилизации давления "LO !"

В зависимости от условий окружающей среды блок примет решение о выполнении автоматической заправки в режиме охлаждения или в режиме нагрева.

Продолжение на следующей странице >>

#### Заправка вручную

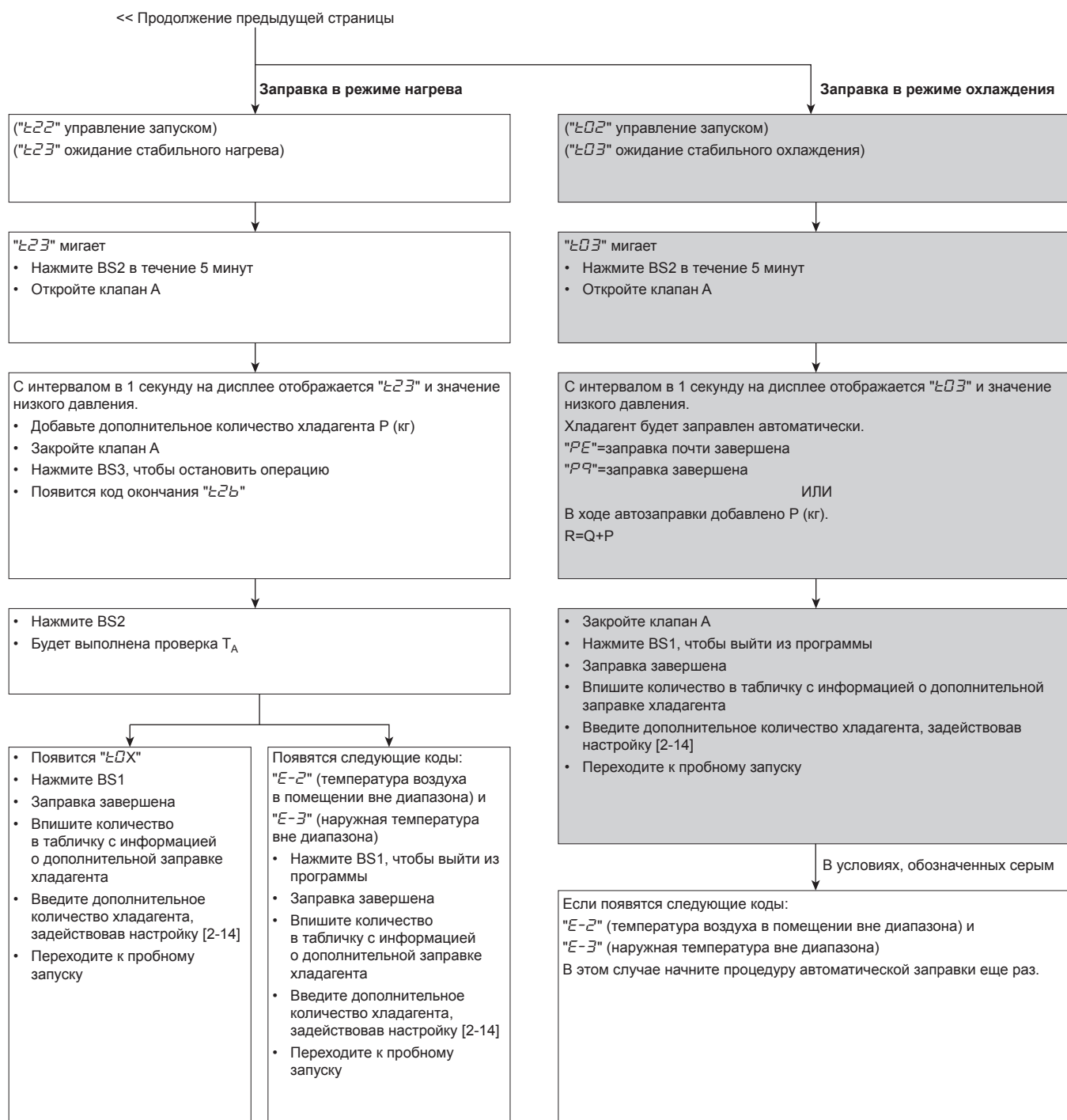
#### Шаг 6б

Активируйте местную настройку [2-20]=1  
Блок начнет обрабатывать последовательность ручной заправки хладагента.

- Откройте клапан А
- Заправьте оставшееся кол-во хладагента P (кг)  
 $R=Q+P$

- Закройте клапан А
- Нажмите BS3, чтобы остановить ручную заправку
- Заправка завершена
- Впишите количество в табличку с информацией о дополнительной заправке хладагента
- Введите дополнительное количество хладагента, задействовав настройку [2-14]
- Переходите к пробному запуску





### 5.6.5 Порядок заправки хладагента

Выполните изложенные далее действия с учетом того, предполагается ли пользоваться функцией автоматической заправки или нет.

#### Предварительная заправка хладагентом

- 1 Рассчитайте дополнительное количество хладагента, которое нужно добавить, по формуле, приведенной в параграфе "5.6.3 Расчёт количества хладагента для дополнительной заправки" на стр. 18.
- 2 Первые 10 кг дополнительного количества хладагента можно залить в неработающий наружный блок.

Если...	то...
количество хладагента, заправленного дополнительно на месте, не достигает 10 кг,	выполните действия 3~4.
количество хладагента, заправленного дополнительно на месте, превышает 10 кг,	выполните действия 3~6.

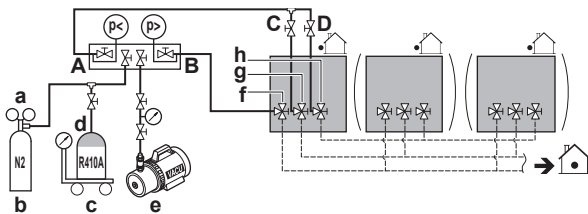
- 3 Предварительную заправку можно выполнить с неработающим компрессором, подсоединив баллон с хладагентом только к сервисному отверстию запорного клапана контура жидкого хладагента (откройте клапан В). Проверьте, перекрыты ли все запорные клапаны наружного блока, а также клапаны А, С и D.

## 5 Монтаж



### ПРИМЕЧАНИЕ

Предварительная заправка хладагентом выполняется только через контур жидкого хладагента. Перекрыв клапаны C, D и A, отсоедините коллектор от контура газообразного хладагента и от линий высокого/низкого давления газообразного хладагента.



- a Редукционный клапан
- b Азот
- c Весы
- d Резервуар с хладагентом R410A (сифонная система)
- e Вакуумный насос
- f Запорный клапан в контуре жидкого хладагента
- g Запорный клапан в контуре газообразного хладагента
- h Запорный клапан в трубопроводе высокого/низкого давления контура газообразного хладагента
- A Клапан A
- B Клапан B
- C Клапан C
- D Клапан D

4 Выберите один из вариантов:

	Если...	то...
4a	рассчитанное дополнительное количество хладагента будет заправлено в результате изложенной выше предварительной заправки,	перекрыв клапан B, отсоедините коллектор от контура жидкого хладагента.
4b	предварительная заправка не обеспечила заправку всего необходимого количества хладагента,	перекрыв клапан B, отсоедините коллектор от контура жидкого хладагента и выполните действия 5-6.



### ИНФОРМАЦИЯ

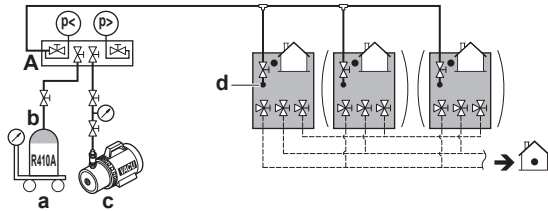
Если заправка всего необходимого количества хладагента была обеспечена при выполнении действия 4 (предварительной заправки), впишите количество хладагента, которое было добавлено, в прилагаемую к блоку табличку с информацией о дополнительной заправке хладагента и нанесите эту табличку на обратную сторону передней панели блока.

Затем введите дополнительное количество хладагента, задействовав настройку [2-14].

Проведите испытание в порядке, изложенном в разделе "7 Ввод в эксплуатацию" на стр. 31.

### Заправка хладагентом

5 Завершив предварительную заправку, подсоедините клапан A к заправочному отверстию, чтобы залить через него остаток дополнительного количества хладагента. Откройте все запорные клапаны наружного блока. В этот момент клапан A должен оставаться перекрытым!



- a Весы
- b Резервуар с хладагентом R410A (сифонная система)
- c Вакуумный насос
- d Отверстие для заправки хладагента
- A Клапан A



### ИНФОРМАЦИЯ

В системах с несколькими наружными блоками не требуется подсоединять все заправочные отверстия к резервуару с хладагентом.

Хладагент будет заправляться со скоростью  $\pm 22$  кг в час при наружной температуре  $30^\circ\text{C}$  по сухому термометру или  $\pm 6$  кг при наружной температуре  $0^\circ\text{C}$  по сухому термометру.

Если необходимо ускорить процесс в системе с несколькими наружными блоками, подсоедините резервуар с хладагентом к каждому наружному блоку.



### ПРИМЕЧАНИЕ

- К отверстию для заправки хладагента подсоединены трубки внутри блока. Трубопроводы внутри блока уже заправлены хладагентом на заводе, поэтому будьте осторожны при подсоединении заправочного шланга.
- После добавления хладагента не забывайте закрывать крышку отверстия для заправки хладагента. Момент затяжки крышки составляет 11,5-13,9 Н•м.
- Чтобы равномерно распределить хладагент, компрессору может потребоваться для запуска  $\pm 10$  минут после начала работы блока. Это не является признаком неисправности.

6 Продолжайте, выбрав один из вариантов:

6a	"5.6.6 Действие 6a: Автоматическая заправка хладагента" на стр. 23
6b	"5.6.7 Действие 6b: Заправка хладагента вручную" на стр. 23



### ИНФОРМАЦИЯ

После заправки хладагента:

- Отметив дополнительное количество хладагента на прилагаемой к блоку бирке со сведениями о дозаправке, закрепите эту бирку на обратной стороне передней панели блока.
- Введите дополнительное количество хладагента, задействовав настройку [2-14].
- Проведите испытание в порядке, изложенном в разделе "7 Ввод в эксплуатацию" на стр. 31.

### 5.6.6 Действие 6a: Автоматическая заправка хладагента



#### ИНФОРМАЦИЯ

Автоматическая заправка хладагента имеет указанные ниже ограничения. При выходе за рамки этих ограничений система не сможет выполнить автоматическую заправку.

- Наружная температура: 0~43°C по сухому термометру.
- Температура в помещении: 10~32°C по сухому термометру.
- Общая производительность внутренних блоков: ≥80%.

Нажмите кнопку BS2 в течение 5 минут после того, как замигает "L2Z" или "L0Z" (готовность к заправке). Откройте клапан А. Если не нажать на кнопку BS2 в течение 5 минут, появится код неисправности:

Если...	то...
блок работает на обогрев,	замигает "L2b". Нажмите кнопку BS2, чтобы запустить процедуру еще раз.
блок работает на охлаждение,	на дисплее появится код неисправности "P2". Нажмите кнопку BS1, чтобы прервать процедуру и запустить ее еще раз.

Пробный запуск, в том числе тщательная проверка состояния хладагента, необходим для использования функции обнаружения утечки. Подробную информацию см. в разделе "7 Ввод в эксплуатацию" на стр. 31.

Если...	то...
на дисплее отображается "L0", "L0Z" или "L0Z",	нажмите кнопку BS1, чтобы прекратить процедуру автоматической заправки. Окружающие условия благоприятны для выполнения пробного запуска.
на дисплее отображается "E-2" или "E-3",	окружающие условия НЕблагоприятны для выполнения пробного запуска. Нажмите кнопку BS1, чтобы прекратить процедуру автоматической заправки.



#### ИНФОРМАЦИЯ

Если во время выполнения процедуры автоматической заправки будет зарегистрирован код неисправности, то блок остановится и замигает показание "L2b". Нажмите кнопку BS2, чтобы запустить процедуру еще раз.



#### ИНФОРМАЦИЯ

- Когда в ходе выполнения этой процедуры регистрируется код неисправности (например, из-за закрытого запорного клапана), отображается код неисправности. В этом случае устраните неисправность в порядке, изложенном в параграфе "8.1 Устранение неполадок по кодам сбоя" на стр. 33. Сбросить состояние неисправности можно нажатием кнопки BS1. Процедуру можно начать заново в порядке, изложенном в параграфе "5.6.6 Действие 6a: Автоматическая заправка хладагента" на стр. 23.
- Прервать автоматическую заправку хладагента можно нажатием кнопки BS1. Блок остановится и вернется в состояние работы вхолостую.

### 5.6.7 Действие 6b: Заправка хладагента вручную



#### ИНФОРМАЦИЯ

Система автоматически прекратит работать на ручную заправку хладагента через 30 минут. Если по прошествии 30 минут будет заправлено не все необходимое количество, выполните операцию заправки дополнительного количества хладагента еще раз.



#### ИНФОРМАЦИЯ

- Когда в ходе выполнения этой процедуры регистрируется код неисправности (например, из-за закрытого запорного клапана), отображается код неисправности. В этом случае устраните неисправность в порядке, изложенном в параграфе "5.6.8 Коды неисправности при заправке хладагента" на стр. 23. Сбросить состояние неисправности можно нажатием кнопки BS3. Процедуру можно начать заново в порядке, изложенном в параграфе "5.6.7 Действие 6b: Заправка хладагента вручную" на стр. 23.
- Прервать заправку хладагента вручную можно нажатием кнопки BS3. Блок остановится и вернется в состояние работы вхолостую.

### 5.6.8 Коды неисправности при заправке хладагента

Код	Причина	Способ устранения
P2	Необычно низкое давление в линии всасывания	Немедленно закройте клапан А. Нажмите кнопку BS1 для сброса. Перед повторной попыткой автоматической заправки проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Проверьте, правильно ли открыты все запорные клапаны в контуре газообразного хладагента.</li> <li>▪ Проверьте, открыт ли клапан баллона с хладагентом.</li> <li>▪ Проверьте, не закупорены ли отверстия забора и выброса воздуха внутреннего блока.</li> </ul>
P8	Предотвращение замерзания внутреннего блока	Немедленно закройте клапан А. Нажмите кнопку BS1 для сброса. Повторите попытку автоматической заправки.
E-2	Внутренний блок находится вне температурного диапазона, в пределах которого возможен поиск утечек	Повторите попытку при нормальной наружной температуре.

Код	Причина	Способ устранения
E-3	Наружный блок находится вне температурного диапазона, в пределах которого возможен поиск утечек	Повторите попытку при нормальной наружной температуре.
E-5	Установлен внутренний блок, не совместимый с функцией поиска утечек (например, гидроблок и т.п.)	См. требования к поиску утечек.
Другой код неисправности	—	Немедленно закройте клапан А. Выяснив значение кода неисправности, примите соответствующие меры (см. "8.1 Устранение неполадок по кодам сбоя" на стр. 33).

## 5.6.9 Что нужно проверить после заправки хладагента

- Открыты ли все запорные клапаны?
- Записано ли в табличку с информацией о дополнительной заправке хладагента количество добавленного хладагента?



### ПРИМЕЧАНИЕ

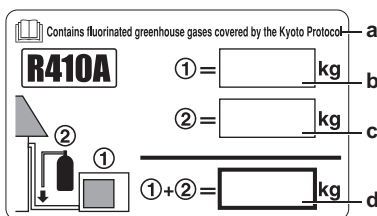
Не забудьте открыть все запорные клапаны после (предварительной) заправки хладагента.

Работа системы при закрытых клапанах приведет к поломке компрессора.

## 5.6.10 Нанесение этикетки с информацией о фторированных газах, способствующих парниковому эффекту

На обороте этикетки имеются иллюстрированные указания о том, как ее наклеить.

1 Заполните этикетку следующим образом:



- Отклеив с этикетки с многоязычной информацией о фторированных газах, способствующих парниковому эффекту, ту её часть, которая изложена на нужном языке, наклейте её в месте, помеченном буквой а.
- Количество хладагента, заправленного на заводе: см. паспортную табличку блока
- Заправленное дополнительное количество хладагента
- Общее количество заправленного хладагента

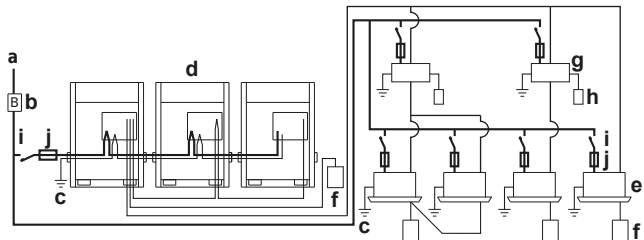
2 Закрепите заполненную этикетку внутри изделия рядом с его заправочным отверстием (напр., на внутренней поверхности сервисной крышки).

## 5.7 Подключение электропроводки

### 5.7.1 Прокладка электропроводки по месту установки: общее представление

Электропроводка, прокладываемая по месту установки, состоит из проводки питания (в том числе заземления) и проводки, соединяющей внутренние блоки с наружными (= проводки управления).

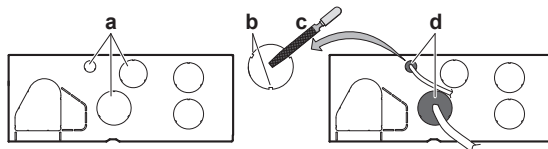
Пример:



- a Электропитание по месту установки (с устройством защиты от утечки на землю)
- b Главный выключатель
- c Заземление
- d Наружный блок
- e Внутренний блок
- f Интерфейс пользователя
- g Блок BS
- h Переключатель режимов охлаждения/обогрева
- i Размыкатель цепи
- j Плавкий предохранитель
- /— Электропитание 3N~ 50 Гц
- /— Электропитание 1~ 50 Гц
- /— Заземление

### 5.7.2 Рекомендации по высвобождению выбивных отверстий

- Чтобы пробить выбивное отверстие, ударьте по нему молотком.
- После высвобождения выбивных отверстий рекомендуется удалить заусенцы и окрасить края отверстий и прилегающие к ним участки восстановительной краской во избежание образования ржавчины.
- Пропуская электропроводку через выбивные отверстия, во избежание повреждения проводов оборачивайте электропроводку защитной лентой, прокладывайте провода в таких местах через приобретаемые по месту установки защитные кабелепроводы или устанавливайте в выбивные отверстия приобретаемые по месту установки патрубки или резиновые втулки для ввода проводов.



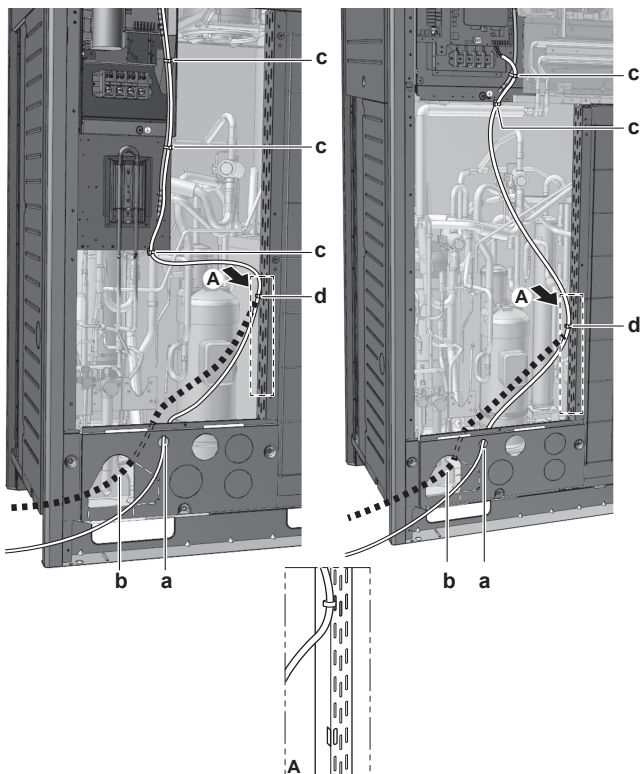
- Выбивное отверстие
- Заусенец
- Удалите заусенцы
- Если есть вероятность проникновения в систему насекомых через выбивные отверстия, заткните отверстия упаковочным материалом (готовится на месте).

### 5.7.3 Прокладка линий электропитания и управления

Электропроводку управления можно вводить в блок только спереди. Прикрепите её к верхнему монтажному отверстию.

5~12 HP

14~20 HP

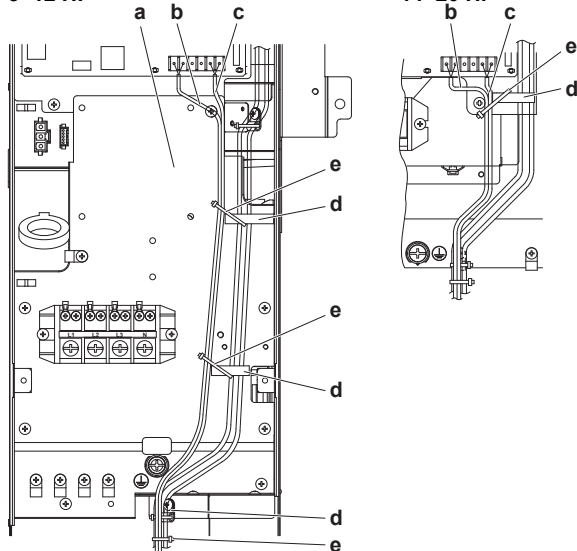


- a Проводка управления (вариант 1)<sup>(a)</sup>
- b Проводка управления (вариант 2)<sup>(a)</sup>. Прикрепите электропроводку к изоляции труб с помощью обхватных петель.
- c Обхватная петля. Заводская слаботочная электропроводка.
- d Обхватная петля.

(a) Необходимо высвободить выбивное отверстие. Закройте отверстие во избежание проникновения насекомых и грязи.

5~12 HP

14~20 HP



- a Прикрепите к указанным пластмассовым скобам с использованием крепежных материалов, приобретаемых по месту установки
- b Проводка, соединяющая блоки (внутренний-наружный) (F1/F2 слева)

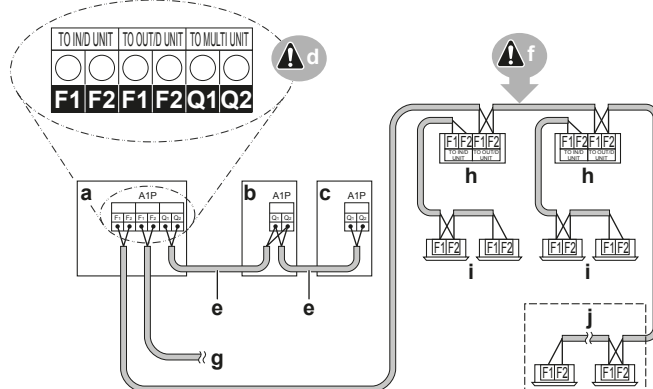
- c Внутренняя электропроводка управления (Q1/Q2)
- d Пластмассовая скоба
- e Хомуты, приобретаемые по месту установки

### 5.7.4 Подключение электропроводки управления

Проводка, идущая из внутренних блоков, подключается к клеммам F1/F2 (In-Out) платы наружного блока.

Момент затяжки клемм проводки управления:

Размер винта	Момент затяжки (Н•м)
M3,5 (A1P)	0,80~0,96

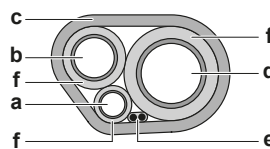


- a Блок А (главный наружный блок)
- b Блок В (подчиненный наружный блок)
- c Блок С (подчиненный наружный блок)
- d Печатная плата наружного блока (A1P)
- e Управление ведущими/подчиненными блоками (Q1/Q2)
- f Управление наружными/внутренними блоками (F1/F2)
- g Подключение наружного блока или другой системы (F1/F2)
- h Блок BS
- i Внутренний блок
- j Внутренний блок VRV, работающий только на охлаждение, в сочетании с гидроблоком, работающим только на обогрев

- Проводка, соединяющая наружные блоки в составе одной системы трубопроводов, подключается к клеммам Q1/Q2 (Out Multi). Подключение этих проводов к клеммам F1/F2 приведет к сбоям в работе системы.
- Проводка для других систем подключается к клеммам F1/F2 (Out-Out) платы того наружного блока, к которому подключена соединительная проводка внутренних блоков.
- Базовым является наружный блок, к которому подключена соединительная проводка внутренних блоков.

### 5.7.5 Отделочная обмотка электропроводки управления

После монтажа проводов управления внутри блока обмотайте их вокруг прокладываемых по месту установки трубопроводов хладагента с помощью отделочной ленты, как показано на приведенной ниже иллюстрации.



- a Трубопровод жидкого хладагента
- b Трубопровод газообразного хладагента
- c Отделочная лента
- d Трубопровод высокого/низкого давления в контуре газообразного хладагента
- e Электропроводка управления (F1/F2)
- f Изолятор



## 6 Конфигурирование

### 5.7.6 Прокладка и крепление линии электропитания



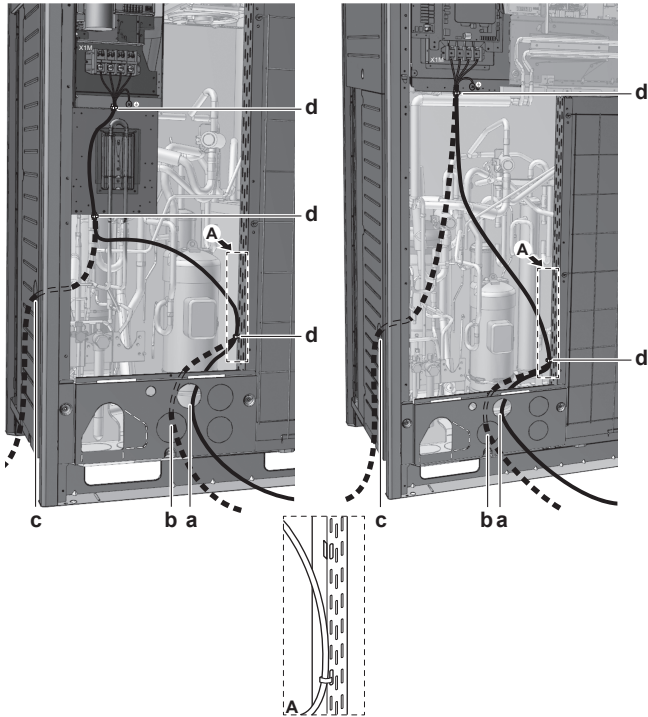
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Прокладывайте провода заземления на расстоянии не менее 25 мм от выводных проводов компрессора. В противном случае блоки, заземленные в одной точке, могут работать неправильно.

Электропроводку питания можно вводить спереди и с левой стороны. Прикрепите её к нижнему монтажному отверстию.

#### 5~12 HP

#### 14~20 HP



- a Проводка электропитания (вариант 1)<sup>(a)</sup>
- b Проводка электропитания (вариант 2)<sup>(a)</sup>
- c Проводка электропитания (вариант 3)<sup>(a)</sup>. Используйте кабелепровод.
- d Обхватная петля

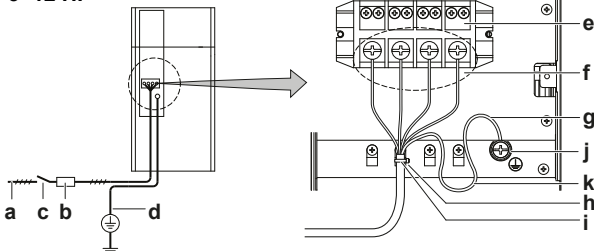
- (a) Необходимо высвободить выбивное отверстие. Закройте отверстие во избежание проникновения насекомых и грязи.

### 5.7.7 Подключение электропитания

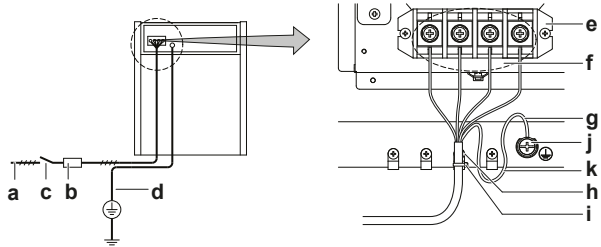
Электропроводку питания необходимо прикрепить к пластмассовой скобе с помощью приобретаемых по месту установки хомутов.

Провода с зеленой и желтой полосами необходимо использовать только для заземления (см. рисунок ниже).

#### 5~12 HP



#### 14~20 HP



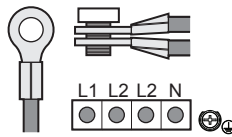
- a Электропитание (380~415 В - 3N~50 Гц)
- b Плавкий предохранитель
- c Предохранитель утечки на землю
- d Провод заземления
- e Клеммная колодка электропитания
- f Подключите провода электропитания: RED к L1, WHT к L2, BLK к L3 и BLU к N
- g Провод заземления (GRN/YLW)
- h Прикрепите электропроводку питания к пластмассовой скобе с помощью приобретаемых по месту установки хомутов во избежание воздействия внешнего усилия на контакты.
- i Хомут (приобретается по месту установки)
- j Чашеобразная шайба
- k При подключении провода заземления рекомендуется произвести закручивание.

#### Системы с несколькими наружными блоками

Для соединения между собой проводов электропитания, подаваемого на несколько наружных блоков, следует использовать кольцевые кабельные наконечники. Использование оголенного кабеля не допускается.

В этом случае необходимо удалить кольцевую шайбу, входящую в стандартную комплектацию.

Крепление обеих кабелей к клемме электропитания должно быть выполнено, как показано на рисунке.



## 6 Конфигурирование



#### ИНФОРМАЦИЯ

Важно, чтобы монтажник последовательно и полностью ознакомился с информацией, изложенной в этом разделе, и чтобы система была сконфигурирована соответственно.



#### ОПАСНО! РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

### 6.1 Настройка по месту установки

#### 6.1.1 Выполнение настройки по месту установки

Чтобы продолжить настройку системы VRV IV с функцией рекуперации тепла, необходимо ввести определенные данные в системную плату блока. В данном разделе рассказывается о вводе этих данных вручную с помощью кнопок на системной плате, а также о считывании информации с семисегментного дисплея.

Изменение настроек осуществляется через главный наружный блок.

Помимо изменения местных настроек, можно узнавать текущие параметры работы блока.

## Кнопки

Кнопки предназначены для выполнения специальных операций (например, автоматической зарядки системы хладагентом, пробного запуска и т.д.) и ввода местных настроек (работа по требованию, с низким уровнем шумов и т.п.).

См. также:

- "6.1.2 Элементы местных настроек" на стр. 27
- "6.1.3 Доступ к элементам местных настроек" на стр. 27

## Компьютерный configurator

Некоторые параметры работы системы VRV IV с функцией рекуперации тепла можно задать и на этапе её ввода в эксплуатацию с помощью местных настроек через интерфейс связи с персональным компьютером (для этого требуется дополнительное оборудование ЕКРССАВ). Монтажник может заранее подготовить конфигурацию на компьютере, а затем загрузить конфигурацию в систему по месту её эксплуатации.

См. также: "6.1.9 Подключение компьютерного configurator к наружному блоку" на стр. 30.

## Режимы 1 и 2

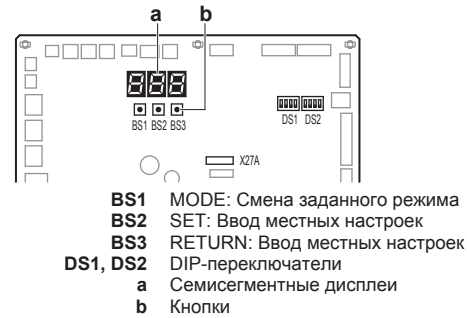
Режим	Описание
Режим 1 (контрольные настройки)	Режим 1 можно использовать для просмотра текущего состояния наружного блока. Также с его помощью можно просматривать значения некоторых местных настроек.
Режим 2 (местные настройки)	<p>Режим 2 служит для изменения местных настроек системы. Также возможен просмотр активных значений местных настроек и внесение в них изменений.</p> <p>Как правило, работу в обычном режиме можно восстановить после смены местных настроек без дополнительного вмешательства.</p> <p>Некоторые местные настройки служат для выполнения специальных операций (например, однократного запуска, удаления хладагента или проведения вакуумирования, добавления хладагента вручную и т.п.). В таких случаях требуется прерывать специальную операцию, прежде чем перезапускать систему в обычном рабочем режиме. Это указывается в приведенных ниже пояснениях.</p>

См. также:

- "6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2" на стр. 28
- "6.1.5 Доступ к режиму 1" на стр. 28
- "6.1.6 Доступ к режиму 2" на стр. 28
- "6.1.7 Режим 1: контрольные настройки" на стр. 29
- "6.1.8 Режим 2: местные настройки" на стр. 29

## 6.1.2 Элементы местных настроек

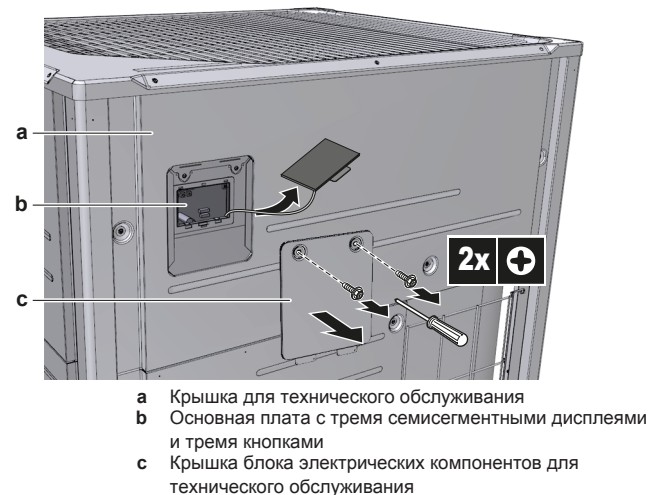
Расположение семисегментных дисплеев, кнопок и DIP-переключателей:



## 6.1.3 Доступ к элементам местных настроек

Для доступа к кнопкам на системной плате и считывания показаний семисегментного дисплея не нужно открывать весь блок электрических компонентов.

Снимите переднюю смотровую крышку передней панели (см. рисунок). Теперь можно открыть смотровую крышку передней панели блока электрических компонентов (см. рисунок). Под ней находятся три кнопки, три семисегментных дисплея и DIP-переключатели.



Переключайте переключатели и нажимайте кнопки изолированной палочкой (например, шариковой ручкой с надетым колпачком) во избежание прикосновения к деталям, находящимся под напряжением.



По окончании работы не забывайте устанавливать смотровую крышку в крышку блока электрических компонентов и закрывать смотровую крышку передней панели. Во время эксплуатации блока его передняя панель должна быть установлена на блок. При этом настройку параметров можно выполнять через смотровое отверстие.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы во время работы все внешние панели, кроме крышки для технического обслуживания на блоке электрических компонентов, были закрыты.

Надежно закрывайте крышку блока электрических компонентов перед включением электропитания.

## 6 Конфигурирование

### 6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2

Инициализация (ситуация по умолчанию):



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для подачи электропитания на нагреватель картера и для защиты компрессора обязательно включите питание за 6 часов перед запуском системы.

Включите питание наружного и всех внутренних блоков. Когда между внутренними и наружным(и) блоками в обычном порядке установится связь, показания семисегментного дисплея будут соответствовать изображенному ниже (ситуация по умолчанию при поставке с завода).

Этап	Картинка
При включении питания: мигает. Выполняются первые проверки после включения питания (1~2 мин).	
Если не возникло проблем: светится как показано (8~10 мин).	
Готовность к работе: показания дисплея отсутствуют.	

Показания семисегментных дисплеев:

	Не светится
	Мигает
	Светится

Если описанная выше ситуация не возникнет в течение 12 мин, на интерфейс пользователя внутреннего блока и семисегментный дисплей наружного блока будет выведен код неисправности. Устраните неисправность, соответствующую отображаемому коду. Сначала следует проверить электропроводку управления.

#### Доступ

Выбор режима, к которому необходимо получить доступ, осуществляется кнопкой BS1.

Доступ	Действие
Режим 1	Нажмите кнопку BS1 один раз. Показание семисегментного дисплея меняется на: 
Режим 2	Нажав на кнопку BS1, удерживайте ее в нажатом положении не менее 5 секунд. Показание семисегментного дисплея меняется на: 



#### ИНФОРМАЦИЯ

Если запутались в процессе установки, нажмите кнопку BS1. Система вернется в состояние работы вхолостую (когда показания на семисегментном дисплее отсутствуют, см. параграф "6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2" на стр. 28).

### 6.1.5 Доступ к режиму 1

Режим 1 служит для настройки базовых параметров и просмотра состояния блока.

Что?	Как?
Перейти в режим 1 и выбрать нужную настройку	Перейдя в режим 1 (однократным нажатием кнопки BS1), выберите нужную настройку. Это можно сделать кнопкой BS2. Задать выбранной настройке нужное значение можно однократным нажатием кнопки BS3.
Выйти и вернуться в исходное положение	Нажмите BS1.

### 6.1.6 Доступ к режиму 2

Для ввода значений местных настроек в режиме 2 следует использовать главный блок.

Режим 2 служит для настройки внутреннего блока и всей системы по месту эксплуатации с помощью местных настроек.

Что?	Как?
Перейти в режим 2 и выбрать нужную настройку	Выбрав режим 2 (нажатием кнопки BS1 с удержанием ее в нажатом положении не менее 5 секунд), можно выбрать нужную настройку. Это можно сделать кнопкой BS2. Задать выбранной настройке нужное значение можно однократным нажатием кнопки BS3.
Выйти и вернуться в исходное положение	Нажмите BS1.
Изменение значения настройки, выбранной в режиме 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выбрав режим 2 (нажатием кнопки BS1 с удержанием её в нажатом положении не менее 5 секунд), можно выбрать нужную настройку. Это можно сделать кнопкой BS2.</li> <li>Задать выбранной настройке нужное значение можно однократным нажатием кнопки BS3.</li> <li>Теперь кнопкой BS2 можно задать выбранной настройке нужное значение.</li> <li>Выбрав нужное значение, можно изменить его однократным нажатием кнопки BS3.</li> <li>Чтобы система начала работать в соответствии с выбранным значением, нажмите кнопку BS3 еще раз.</li> </ul>

### 6.1.7 Режим 1: контрольные настройки

#### [1-0]

Показывает, является ли проверяемый блок главным, подчиненным 1 или подчиненным 2.

Для ввода значений местных настроек в режиме 2 следует использовать главный блок.

[1-0]	Описание
Показаний нет	Неопределенное состояние.
0	Наружный блок является главным.
1	Наружный блок является подчиненным 1.
2	Наружный блок является подчиненным 2.

#### [1-1]

Показывает режим работы с низким уровнем шума.

[1-1]	Описание
0	Блок в данный момент не работает с ограничением по уровню шума.
1	Блок в данный момент работает с ограничением по уровню шума.

#### [1-2]

Показывает состояние ограничения энергопотребления.

[1-2]	Описание
0	Блок в данный момент работает без ограничения энергопотребления.
1	Блок в данный момент работает с ограничением энергопотребления.

#### [1-5] [1-6]

Показывает:

- [1-5]: Текущее положение целевого параметра  $T_e$ .
- [1-6]: Текущее положение целевого параметра  $T_c$ .

#### [1-10]

Общее количество подсоединенных внутренних блоков VRV и ANU.

#### [1-13]

Показывает общее количество подсоединенных наружных блоков (в системе с несколькими наружными блоками).

#### [1-17] [1-18] [1-19]

Показывает:

- [1-17]: Код неисправности, зарегистрированный последним.
- [1-18]: Код неисправности, зарегистрированный предпоследним.
- [1-19]: Код неисправности, зарегистрированный перед предпоследним.

#### [1-29] [1-30] [1-31]

Отображение результатов последнего срабатывания функции поиска утечек:

- $\_ \_ \_$ : Нет данных.
- $E \_ \_$ : Отказ функции поиска утечек из-за нарушения работоспособности.
- $\alpha H$ : Утечек не обнаружено.
- $\alpha \bar{C}$ : Обнаружена утечка.

#### [1-34]

Показывает количество дней, оставшееся до очередного срабатывания функции обнаружения утечки (если эта функция активирована).

#### [1-39]

Индикация:

- Количество внутренних гидроблоков (НХУ080/125 и НХНД), подсоединенных к системе.

#### [1-40] [1-41]

Показывает:

- [1-40]: текущая настройка комфортного охлаждения.
- [1-41]: текущая настройка комфортного обогрева.

### 6.1.8 Режим 2: местные настройки

#### [2-8]

Целевая температура  $T_e$  при работе на охлаждение.

[2-8]	Целевая температура $T_e$ (°C)
0 (по умолчанию)	Автомат
2	6
3	7
4	8
5	9
6	10
7	11

#### [2-9]

Целевая температура  $T_c$  при работе на обогрев.

[2-9]	Целевая температура $T_c$ (°C)
0 (по умолчанию)	Автомат
1	41
2	42
3	43
4	44
5	45
6	46

## 6 Конфигурирование

### [2-14]

Ввод данных о заправленном дополнительном количестве хладагента.

Если предполагается пользоваться функцией автоматического поиска утечек, то нужно ввести данные об общем заправленном дополнительном количестве хладагента.

[2-14]	Заправленное дополнительное количество (кг)
0 (по умолчанию)	Нет данных
1	$0 < x < 5$
2	$5 < x < 10$
3	$10 < x < 15$
4	$15 < x < 20$
5	$20 < x < 25$
6	$25 < x < 30$
7	$30 < x < 35$
8	$35 < x < 40$
9	$40 < x < 45$
10	$45 < x < 50$
11	$50 < x < 55$
12	$55 < x < 60$
13	$60 < x < 65$
14	$65 < x < 70$
15	$70 < x < 75$
16	$75 < x < 80$
17	$80 < x < 85$
18	$85 < x < 90$
19	Настройка не используется. Общее количество хладагента, заправленного в систему, должно быть менее 100 кг.
20	
21	

- Подробную информацию о расчете дополнительного количества хладагента см. в параграфе "5.6.3 Расчёт количества хладагента для дополнительной заправки" на стр. 18.
- Рекомендации о вводе заправленного дополнительного количества хладагента и функции поиска утечек см. в параграфе "6.2 Применение функции поиска утечек" на стр. 31.

### [2-20]

Заправка дополнительного количества хладагента вручную.

[2-20]	Описание
0 (по умолчанию)	Отключено.
1	Включено. Чтобы остановить дозаправку хладагента вручную (после того, как требуемое дополнительное количество заправлено), нажмите кнопку BS3. Если эту функцию не прервать нажатием кнопки BS3, то блок прекратит работу через 30 минут. Если по прошествии 30 минут нужное количество хладагента полностью заправить не удалось, то функцию можно активировать повторно, еще раз изменив эту местную настройку.

### [2-35]

Настройка перепада высот.

[2-35]	Описание
0	Если наружный блок установлен в самом нижнем положении (внутренние блоки установлены выше наружных), а перепад высот между самым высоким внутренним блоком и наружным блоком превышает 40 м, то значение параметра [2-35] следует изменить на 0.
1 (по умолчанию)	—

### [2-45]

Техническое охлаждение.

[2-45]	Описание
0 (по умолчанию)	Без технического охлаждения
1	С техническим охлаждением

Подробнее об этой настройке см. в руководстве по техобслуживанию.

### [2-47]

Целевая температура  $T_e$  при работе в режиме рекуперации тепла.

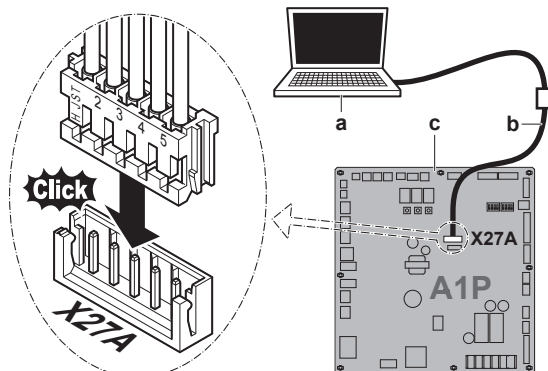
[2-47]	Целевая температура $T_e$ (°C)
0 (по умолчанию)	Автомат
2	6
3	7
4	8
5	9
6	10
7	11

### [2-49]

Настройка перепада высот.

[2-49]	Описание
0 (по умолчанию)	—
1	Если наружный блок установлен в самом верхнем положении (внутренние блоки установлены ниже наружных), а перепад высот между самым низким внутренним блоком и наружным блоком превышает 50 м, то значение параметра [2-49] следует изменить на 1.

### 6.1.9 Подключение компьютерного конфигуратора к наружному блоку



- a Компьютер
- b Кабель (ЕКРССАВ)
- c Главная плата наружного блока



## 6.2 Применение функции поиска утечек

### 6.2.1 Автоматический поиск утечек

Функция (автоматического) поиска утечек по умолчанию не активирована, запустить её можно только после ввода в системную логику данных о заправленном дополнительном количестве хладагента (см. настройку [2-14]).

Поиск утечек можно автоматизировать. Присвоив параметру [2-85] выбранное значение, можно выбрать интервал времени, с которым будет автоматически производиться поиск утечек, или время до следующего автоматического поиска утечек. Параметр [2-86] определяет, выполняется ли поиск утечек однократно (через [2-85] дней) или периодически, с интервалом в [2-85] дней.

Чтобы можно было воспользоваться функцией поиска утечек, в систему необходимо ввести данные о заправленном дополнительном количестве хладагента сразу же после окончания заправки. Ввод необходимо выполнить перед пробным запуском.



#### ИНФОРМАЦИЯ

- Указывается вес и записанное заправленное дополнительное количество хладагента (а не общее количество хладагента, присутствующего в системе).
- Функция поиска утечек недоступна, если к системе подсоединены гидроблоки.
- Если разница высоты внутренних блоков  $\geq 50/40$  м, то пользоваться функцией поиска утечек нельзя.

## 7 Ввод в эксплуатацию

После завершения монтажа и настройки системы по месту установки монтажник обязан проверить, правильно ли работает система. Для этого необходимо произвести пробный запуск в порядке, изложенном ниже.

### 7.1 Меры предосторожности при вводе в эксплуатацию



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Не выполняйте пробный запуск во время проведения работ с внутренними блоками.**

Во время пробного запуска будет работать не только наружный блок, но и подключенные к нему внутренние блоки. Работать с внутренним блоком при выполнении пробного запуска опасно.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для подачи электропитания на нагреватель картера и для защиты компрессора обязательно включите питание за 6 часов перед запуском системы.

В ходе пробного запуска наружный и внутренние блоки начнут работу. Убедитесь в том, что все работы с внутренними блоками завершены (прокладка труб, подсоединение электропроводки, удаление воздуха и т.д.). Подробную информацию см. в руководстве по монтажу внутренних блоков.

## 7.2 Объекты проверки перед пробным запуском системы

После монтажа блока проверьте, прежде всего, следующее. После выполнения проверки по всем пунктам блок необходимо закрыть, и только после этого на него можно подавать электропитание.

<input type="checkbox"/>	<b>Монтаж</b> Убедитесь в том, что блок установлен надлежащим образом, чтобы исключить возникновение излишних шумов и вибраций.
<input type="checkbox"/>	<b>Электропроводка по месту установки</b> Убедитесь в том, что прокладка и подсоединение электропроводки выполнены согласно указаниям, приведенным в разделе <a href="#">"5.7 Подключение электропроводки"</a> на стр. 24, а также в соответствии с прилагаемыми электрическими схемами и с действующим законодательством.
<input type="checkbox"/>	<b>Напряжение электропитания</b> Проверьте напряжение электропитания в местном распределительном щитке. Оно должно соответствовать значению, указанному на имеющейся на блоке идентификационной табличке.
<input type="checkbox"/>	<b>Заземление</b> Убедитесь в том, что провода заземления подсоединены правильно, а все контакты надежно закреплены.
<input type="checkbox"/>	<b>Проверка сопротивления изоляции цепи силового электропитания</b> Используя мегомметр на 500 В, проследите за тем, чтобы сопротивление изоляции составляло не менее 2 МΩ при поданном напряжении 500 В постоянного тока между проводом и землей. Ни в коем случае не пользуйтесь мегомметром для проверки линии управления.
<input type="checkbox"/>	<b>Предохранители, размыкатели цепи, защитные устройства</b> Проследите за тем, чтобы параметры установленных при монтаже системы плавких предохранителей, размыкателей цепи и установленных по месту защитных устройств соответствовали указанным в разделе <a href="#">"4.2.1 Требования к защитным устройствам"</a> на стр. 10. Убедитесь в том, что ни один из предохранителей и ни одно из защитных устройств не заменено перемычками.
<input type="checkbox"/>	<b>Внутренняя электропроводка</b> Визуально проверьте блок электрических компонентов и внутренности блока на наличие неплотных электрических контактов и поврежденных деталей.
<input type="checkbox"/>	<b>Размер и изоляция трубопроводов</b> Проверьте, правильно ли выбраны размеры трубопроводов и выполнена их изоляция.
<input type="checkbox"/>	<b>Запорные клапаны</b> Убедитесь в том, что запорные вентили открыты как в контурах как жидкого, так и газообразного хладагентов.
<input type="checkbox"/>	<b>Механические повреждения</b> Осмотрев блок изнутри, убедитесь в том, что его детали не имеют механических повреждений, а трубы не перекручены и не пережаты.

## 7 Ввод в эксплуатацию

<input type="checkbox"/>	<b>Утечка хладагента</b> Проверьте, нет ли внутри блока утечки хладагента. В случае обнаружения утечки хладагента постарайтесь устранить ее. Если ремонт невозможен, обратитесь к ближайшему дилеру. Не прикасайтесь к хладагенту, вытекшему из соединений трубопровода. Это может привести к обморожению.
<input type="checkbox"/>	<b>Утечка масла</b> Проверьте компрессор на утечку масла. В случае обнаружения утечки масла постарайтесь устранить ее. Если ремонт невозможен, обратитесь к ближайшему дилеру.
<input type="checkbox"/>	<b>Забор и выброс воздуха</b> Убедитесь в том, что забор и выброс воздуха в блоке не затруднен никакими препятствиями: листами бумаги, картона и т.п.
<input type="checkbox"/>	<b>Дополнительная заправка хладагента</b> Количество хладагента, которое необходимо добавить в блок, должно быть записано в табличку "Дополнительное количество хладагента", прикрепленную к обратной стороне передней крышки.
<input type="checkbox"/>	<b>Дата монтажа и настройка</b> Запишите дату монтажа на этикетке, находящейся на внутренней стороне передней панели внутреннего блока, согласно нормативу EN60335-2-40, а также настройки системы, сделанные по месту установки.

### 7.3 Пробный запуск

Ниже изложен порядок пробного запуска системы в сборе. Пробный запуск позволяет проверить и оценить состояние следующих позиций:

- Правильно ли подключена электропроводка (проверка наличия связи с внутренними блоками).
- Открыты ли запорные клапаны.
- Правильно ли подобрана длина трубок.

Если в состав системы входят гидроблоки, то проверка длины трубок и сбор подробной информации о хладагенте не производятся.

- После завершения монтажа обязательно выполните пробный запуск системы. В противном случае на интерфейсе пользователя выводится код неисправности **U3**, который означает, что ни нормальная работа системы, ни пробный запуск внутренних блоков невозможны.
- Отклонения в работе внутренних блоков невозможно диагностировать на каждом блоке по отдельности. После окончания пробного запуска проверьте внутренние блоки поодиночке, иницируя нормальную работу с помощью интерфейса пользователя. Подробную информацию об отдельном пробном запуске см. в руководстве по монтажу внутреннего блока (напр., гидроблока).



#### ИНФОРМАЦИЯ

- На стабилизацию состояния хладагента может потребоваться до 10 минут, прежде чем запустится компрессор.
- Во время пробного запуска может слышаться звук текущего хладагента, звук срабатывания электромагнитного клапана может стать громким, а показания дисплея могут меняться. Это не является признаком неисправности.

### 7.4 Порядок выполнения пробного запуска

- 1 Закройте все передние панели, чтобы они не вызывали ошибок в определении (за исключением крышки для технического обслуживания на блоке электрических компонентов).
- 2 Убедитесь в том, что все нужные местные настройки заданы (см. параграф ["6.1 Настройка по месту установки"](#) на стр. 26).
- 3 Включите питание наружного блока и подсоединенных к нему внутренних блоков.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для подачи электропитания на нагреватель картера и для защиты компрессора обязательно включите питание за 6 часов перед запуском системы.

- 4 Убедитесь в том, что система по умолчанию работает вхолостую (см. параграф ["6.1.4 Доступ к режиму 1 или 2"](#) на стр. 28). Нажав на кнопку BS2, удерживайте её в нажатом положении не менее 5 секунд. Начнется пробный запуск блока.

**Результат:** Пробный запуск выполняется автоматически, на дисплее наружного блока отображается код "**U3**", а на интерфейсе пользователя внутренних блоков отображается сообщение "Test operation" (Пробный запуск) или "Under centralized control" (В подчинении центрального управления).

Этапы автоматической процедуры пробного запуска:

Этап	Описание
U01	Контроль перед запуском (выравнивание давления)
U02	Контроль при запуске в режиме охлаждения
U03	Стабильное состояние в режиме охлаждения
U04	Проверка связи
U05	Проверка запорного клапана
U06	Проверка длины трубопроводов
U07	Проверка количества хладагента
U09	Откачка
U10	Остановка блока

**Примечание:** Во время пробного запуска остановить блок с интерфейса пользователя невозможно. Чтобы остановить работу, нажмите кнопку BS3. Блок остановится примерно через 30 секунд.

- 5 Проверьте результаты пробного запуска по семисегментному дисплею на наружном блоке.

Завершение	Описание
Нормальное завершение	Показания на семисегментном дисплее отсутствуют (работа вхолостую).
Ненормальное завершение	На семисегментном дисплее отображается код неисправности. Указания по устранению неполадок см. в разделе <a href="#">"7.5 Устранение неполадок после ненормального завершения пробного запуска"</a> на стр. 33. После полного завершения пробного запуска нормальная работа будет возможна через 5 минут.

### 7.5 Устранение неполадок после ненормального завершения пробного запуска

Пробный запуск считается завершенным только в том случае, если на интерфейсе пользователя или семисегментном дисплее наружного блока не отображаются коды неисправности. Если код неисправности отображается, выполните следующие действия для устранения неполадок в соответствии с таблицей кодов неисправностей. Выполнив пробный запуск ещё раз, убедитесь в том, что неполадка устранена.



#### ИНФОРМАЦИЯ

Описание других кодов неисправностей, относящихся к внутренним блокам, см. в руководстве по монтажу внутреннего блока.

Пример:

Код	Пример
Основной код	E3
Подкод	-01

Основной код и подкод сменяют друг друга на дисплее с интервалом в 1 секунду.

## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

### 8.1 Устранение неполадок по кодам сбоя

Если код неисправности отображается, выполните следующие действия для устранения неполадок в соответствии с таблицей кодов неисправностей.

После устранения неполадки нажмите кнопку BS3, чтобы сбросить код, а затем попробуйте ещё раз выполнить неудавшуюся ранее операцию.

Код неисправности, отображаемый на дисплее наружного блока, состоит из основного кода неисправности и его подкода. Подкод содержит более подробную информацию о коде неисправности. Две части кода неисправности отображаются попеременно.

### 8.2 Коды сбоя: общее представление

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
E3	-01	-03	-05	Сработало реле высокого давления (S1PH, S2PH) – системная плата (X2A, X3A)	Проверьте состояние запорных клапанов, отклонения в (проложенных по месту установки) трубопроводах или расход воздуха через воздухоохлаждаемый змеевик.
	-02	-04	-06	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Избыточное количество хладагента в системе</li> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> <li>▪ Откройте запорные клапаны</li> </ul>
	-13	-14	-15	Перекрыт запорный клапан (контура жидкого хладагента)	Откройте запорный клапан контура жидкого хладагента.
	-18			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Избыточное количество хладагента в системе</li> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> <li>▪ Откройте запорные клапаны.</li> </ul>
E4	-01	-02	-03	Неисправность по низкому давлению: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> <li>▪ Недостаточно хладагента в системе</li> <li>▪ Неисправность внутреннего блока</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Откройте запорные клапаны.</li> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> <li>▪ Проверьте дисплей интерфейса пользователя и электропроводку управления между наружным и внутренним блоками.</li> </ul>

## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
E9	-01	-05	-08	Неисправность электронного расширительного клапана (верхнего теплообменника) (Y1E) – системная плата (X21A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-04	-07	-10	Неисправность электронного расширительного клапана (нижнего теплообменника) (Y3E) – системная плата (X23A)	Проверьте соединение на плате или приводе.
	-03	-06	-09	Неисправность электронного расширительного клапана (теплообменника охлаждения) (Y2E) – системная плата (X22A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе
	-26	-27	-28	Неисправность электронного расширительного клапана (приемника газообразного хладагента) (Y4E) – системная плата (X25A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-29	-34	-39	Неисправность электронного расширительного клапана (инверторного охлаждения) (Y5E) – вспомогательная плата (X8A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-31	-36	-41	Неисправность электронного расширительного клапана (автоматической заправки) (Y6E) – вспомогательная плата (X10A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
F3	-01	-03	-05	Перегрев на выходе (R21T/R22T) – системная плата (X19A): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> <li>▪ Недостаточно хладагента в системе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Откройте запорные клапаны.</li> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> </ul>
	-20	-21	-22	Перегрев корпуса компрессора (R15T) – системная плата (X19A): <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> <li>▪ Недостаточно хладагента в системе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Откройте запорные клапаны.</li> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> </ul>
F6		-02		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Избыточное количество хладагента в системе</li> <li>▪ Перекрыт запорный клапан</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Проверьте количество хладагента +заправьте блок заново.</li> <li>▪ Откройте запорные клапаны.</li> </ul>
H9	-01	-02	-03	Неисправность датчика температуры наружного воздуха (R1T) – системная плата (X18A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.

## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
J3	- 16	-22	-28	Неисправность датчика температуры на выходе (R21T): разомкнутая цепь – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 17	-23	-29	Неисправность датчика температуры на выходе (R21T): короткое замыкание – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 18	-24	-30	Неисправность датчика температуры на выходе (R22T): разомкнутая цепь – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 19	-25	-31	Неисправность датчика температуры на выходе (R22T): короткое замыкание – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-47	-49	-51	Неисправность датчика температуры корпуса компрессора (R8T): разомкнутая цепь – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-48	-50	-52	Неисправность датчика температуры корпуса компрессора (R8T): короткое замыкание – системная плата (X19A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
J5	-01	-03	-05	Датчик температуры всасывающего трубопровода компрессора (R12T) – вспомогательная плата (X15A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 18	- 19	-20	Датчик температуры всасывающего трубопровода (R10T) – вспомогательная плата (X29A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
J6	-01	-02	-03	Датчик температуры противобледенителя теплообменника (R11T) – вспомогательная плата (X15A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе
	-08	-09	- 10	Верхний теплообменник – датчик температуры газообразного хладагента (R8T) – системная плата (X29A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 11	- 12	- 13	Нижний теплообменник – датчик температуры газообразного хладагента (R9T) – системная плата (X29A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
J7	-01	-02	-03	Главный датчик температуры жидкого хладагента (R3T) – системная плата (X30A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-06	-07	-08	Теплообменник подохлаждения – датчик температуры жидкого хладагента (R7T) – системная плата (X30A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
J8	-01	-02	-03	Верхний теплообменник подохлаждения – датчик температуры жидкого хладагента (R4T) – системная плата (X30A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-08	-09	- 10	Нижний теплообменник – датчик температуры жидкого хладагента (R5T) – системная плата (X30A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	- 11	- 12	- 13	Датчик температуры автоматической заправки (R14T) – вспомогательная плата (X15A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.



## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
J9	-01	-02	-03	Теплообменник подохлаждения – датчик температуры газообразного хладагента (R6T) – системная плата (X30A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-11	-12	-13	Датчик температуры приемника газообразного хладагента (R13T) – вспомогательная плата (X17A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
JA	-06	-08	-10	Неисправность реле высокого давления (S1NPH): разомкнутая цепь – системная плата (X32A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-07	-09	-11	Неисправность реле высокого давления (S1NPH): короткое замыкание – системная плата (X32A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
JC	-06	-08	-10	Неисправность реле низкого давления (S1NPL): разомкнутая цепь – системная плата (X31A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
	-07	-09	-11	Неисправность реле низкого давления (S1NPL): короткое замыкание – системная плата (X31A)	Проверьте контакты на плате или приводном элементе.
LC	-14	-15	-16	Электропроводка управления между наружным блоком и инвертором: Сбой связи INV1 – системная плата (X20A, X28A, X40A)	Проверьте соединение.
	-19	-20	-21	Электропроводка управления между наружным блоком и инвертором: Сбой связи FAN1 – системная плата (X20A, X28A, X40A)	Проверьте соединение.
	-24	-25	-26	Электропроводка управления между наружным блоком и инвертором: Сбой связи FAN2 – системная плата (X20A, X28A, X40A)	Проверьте соединение.
	-30	-31	-32	Электропроводка управления между наружным блоком и инвертором: Сбой связи INV2 – системная плата (X20A, X28A, X40A)	Проверьте соединение.
	-33	-34	-35	Электропроводка управления "системная плата – вспомогательная плата – системная плата" (X20A), вспомогательная плата (X2A, X3A)	Проверьте соединение.
P1	-01	-02	-03	INV1: разбаланс напряжения питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.
	-07	-08	-09	INV2: разбаланс напряжения питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.
U1	-01	-05	-07	Неисправность по перефазировке питания	Исправьте порядок фаз.
	-04	-06	-08	Неисправность по перефазировке питания	Исправьте порядок фаз.
U2	-01	-08	-11	INV1: недостаточное напряжение питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.
	-02	-09	-12	INV1: потеря фазы питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.
	-22	-25	-28	INV2: недостаточное напряжение питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.
	-23	-26	-29	INV2: потеря фазы питания	Проверьте, находится ли питание в пределах допустимого диапазона.

## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
U3	-03			Код неисправности: не выполнен пробный запуск системы (эксплуатация системы невозможна)	Выполните пробный запуск системы.
	-04			Сбой при пробном запуске	Выполните пробный запуск еще раз.
	-05, -06			Пробный запуск прерван	Выполните пробный запуск еще раз.
	-07, -08			Пробный запуск прерван из-за сбоя связи	Проверив электропроводку управления, выполните пробный запуск еще раз.
U4	-01			Неисправность электропроводки к Q1/Q2 или между внутренними и наружными блоками	Проверьте электропроводку (Q1/Q2).
	-03			Сбой связи с внутренним блоком	Проверьте подключение интерфейса пользователя.
U7	-03, -04			Код неисправности: неисправность электропроводки к Q1/Q2	Проверьте электропроводку Q1/Q2.
	-11			К линии F1/F2 подсоединено слишком много внутренних блоков	Проверьте количество и общую производительность подсоединенных внутренних блоков.
U9	-01			Несоответствие систем. В системе объединены внутренние блоки несовместимых типов (R410A, R407C, гидроблоки и т.п.) Неисправность внутреннего блока	Проверьте, имеется ли неисправность в остальных внутренних блоках и является ли сочетание внутренних блоков допустимым.
UA	-03			Неисправность соединения или несовместимость типов внутренних блоков (R410A, R407C, гидроблоки и т.п.)	Проверьте, имеется ли неисправность в остальных внутренних блоках и является ли сочетание внутренних блоков допустимым.
	-18			Неисправность соединения или несовместимость типов внутренних блоков (R410A, R407C, гидроблоки и т.п.)	Проверьте, имеется ли неисправность в остальных внутренних блоках и является ли сочетание внутренних блоков допустимым.
	-31			Недопустимое сочетание блоков (в составе мультисистемы)	Проверьте, совместимы ли типы блоков.
	-20			Подсоединен несовместимый наружный блок	Отсоедините наружный блок.
	-27			Блок BS не подсоединен	Подсоедините блок BS.
	-28			Подсоединен устаревший блок BS	Отсоедините блок BS.
	-53			Неисправен DIP-переключатель блока BS	Проверьте исправность DIP переключателей блока BS.
UH	-01			Неисправность автоматического назначения адресов (непоследовательность)	Проверьте, совпадает ли количество блоков, соединенных между собой электропроводкой управления, с количеством блоков, питание которых включено (это можно сделать с помощью режима просмотра), либо дождитесь окончания инициализации.
UF	-01			Неисправность автоматического назначения адресов (непоследовательность)	Проверьте, совпадает ли количество блоков, соединенных между собой электропроводкой управления, с количеством блоков, питание которых включено (это можно сделать с помощью режима просмотра), либо дождитесь окончания инициализации.
	-05			Запорный клапан перекрыт или несовместим (во время пробного запуска системы)	Откройте запорные клапаны.

Автоматическая заправка

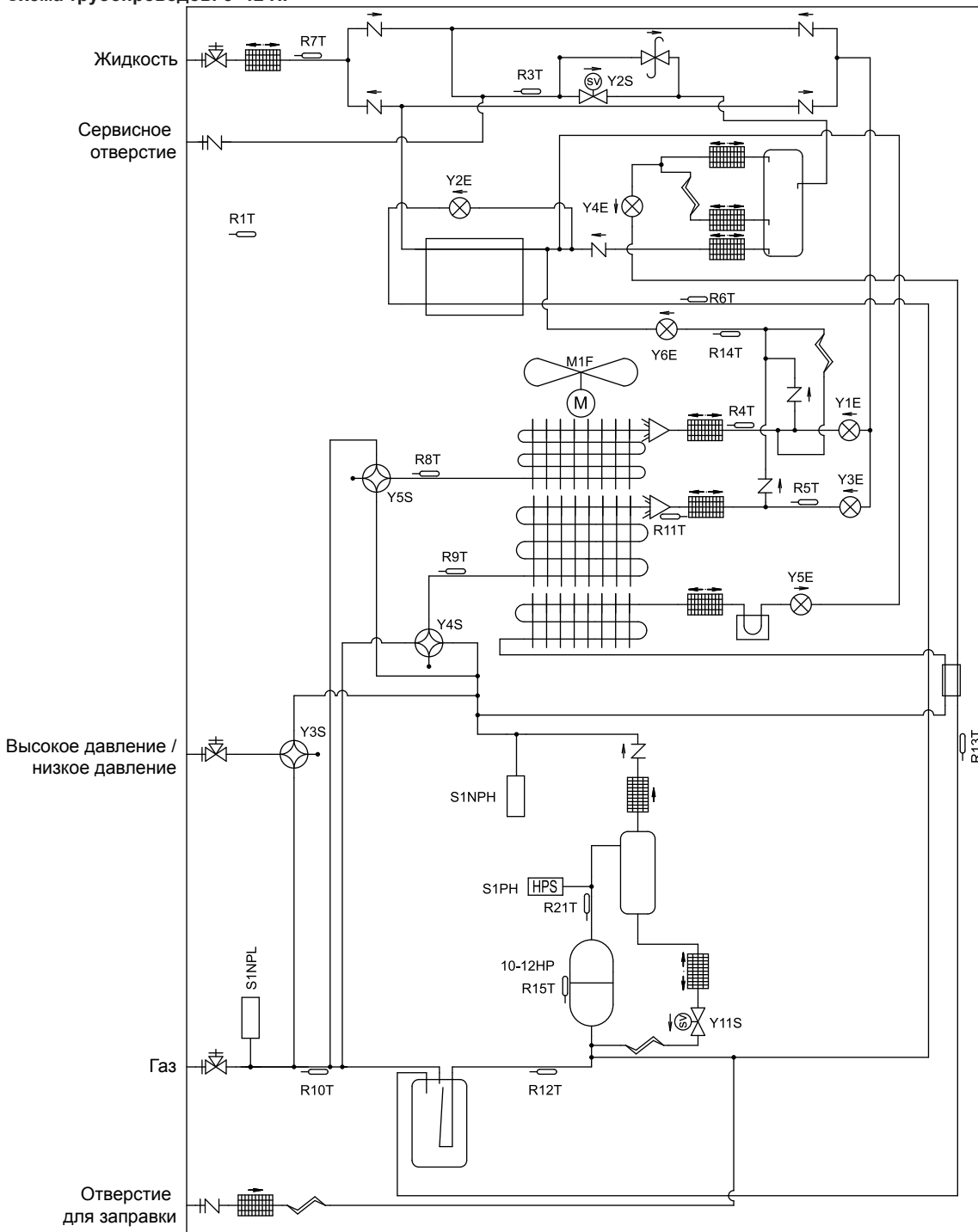
## 8 Возможные неисправности и способы их устранения

Основной код	Подкод			Причина	Решение
	Главный	Подчинённый 1	Подчинённый 2		
P2		—		Необычно низкое давление в линии всасывания	Немедленно закройте клапан А.Нажмите кнопку BS1 для сброса.Перед повторной попыткой автоматической заправки проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ правильно ли открыт запорный клапан в контуре газообразного хладагента;</li> <li>▪ открыт ли клапан баллона с хладагентом;</li> <li>▪ не заблокированы ли отверстия забора и выброса воздуха внутреннего блока.</li> </ul>
P8		—		Предотвращение замерзания внутреннего блока	Немедленно закройте клапан А.Нажмите кнопку BS1 для сброса.Повторите попытку автоматической заправки.
PE		—		Автоматическая заправка почти завершена	Приготовьтесь к завершению автоматической заправки.
P9		—		Автоматическая заправка завершена	Выведите систему из режима автоматической заправки.
<b>Функция поиска утечек</b>					
E-1		—		Блок не подготовлен к работе на поиск утечек	См. требования к поиску утечек.
E-2		—		Внутренний блок находится вне температурного диапазона, в котором возможен поиск утечек	Повторите попытку при нормальной окружающей температуре.
E-3		—		Наружный блок находится вне температурного диапазона, в котором возможен поиск утечек	Повторите попытку при нормальной окружающей температуре.
E-4		—		Во время поиска утечек обнаружено слишком низкое давление	Начните операцию поиска утечек заново.
E-5		—		Установлен внутренний блок, несовместимый с функцией поиска утечек (например, гидроблок и т.п.)	См. требования к поиску утечек.

## 9 Технические данные

### 9.1 Схема трубопроводов: Наружный блок

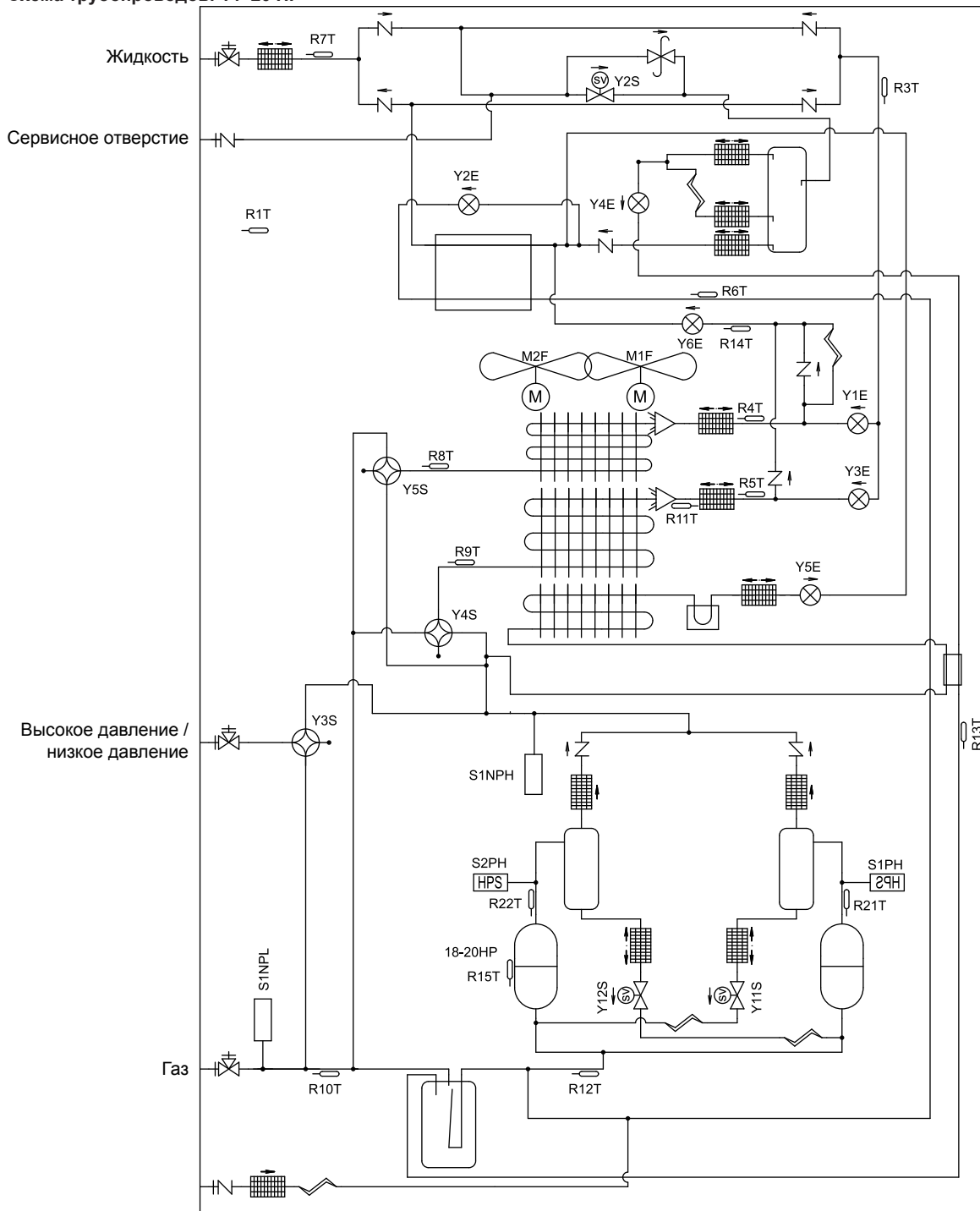
Схема трубопроводов: 5-12 HP



3D088100 page 1

## 9 Технические данные

Схема трубопроводов: 14~20 HP



3D088099 page 1



	Заправочное / сервисное отверстие		Лопастной вентилятор
	Запорный клапан		Реле высокого давления
	Фильтр		Датчик низкого давления
	Обратный клапан		Датчик высокого давления
	Клапан сброса давления		Маслоотделитель
	Термистор		Накопитель
	Электромагнитный клапан		Теплообменник
	Теплоотвод (системной платы)		Компрессор
	Капиллярная трубка		Двухтрубный теплообменник
	Расширительный клапан		Распределитель
	Четырехходовой клапан		Приёмник жидкости

## Пользователю

### 10 О системе



#### ИНФОРМАЦИЯ

Данное устройство может использоваться специалистами или обученными пользователями в магазинах, на предприятиях легкой промышленности, на фермах, либо неспециалистами для коммерческих нужд.

Внутренние блоки системы VRV IV с функцией рекуперации тепла можно использовать для обогрева и охлаждения. Тип внутренних блоков, которые можно использовать, зависит от серии наружных блоков.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте кондиционер не по назначению. Во избежание снижения качества работы блока не используйте его для охлаждения высокоточных измерительных приборов, продуктов питания, растений, животных и предметов искусства.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для изменения или расширения системы в будущем:

Полная информация о допустимых сочетаниях (для будущего расширения системы) приведена в инженерно-технических данных. С этой информацией следует ознакомиться. За информацией и профессиональными рекомендациями обращайтесь к монтажнику.

### 10.1 Компоновка системы

Модели наружных блоков системы VRV IV с функцией рекуперации тепла:

Модель	Описание
REYQ8~20	Модель с функцией рекуперации тепла для одно- или многоблочных систем
REM5	Модель с функцией рекуперации тепла только для многоблочных систем

Наличие некоторых функций зависит от типа выбранного наружного блока. Если те или иные функции реализованы только в некоторых моделях, на это в данном руководстве по эксплуатации приводится соответствующее указание.

Вся система подразделяется на несколько подсистем. Эти подсистемы могут работать на охлаждение или обогрев абсолютно независимо друг от друга. В состав каждой из них входит отдельный блок BS или индивидуальный комплект разветвителей для нескольких блоков BS, а также несколько внутренних блоков, подсоединенных по нисходящей. Если применяется селекторный переключатель режимов охлаждения и обогрева, то он подключается к блоку BS.

### 11 Интерфейс пользователя



#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не прикасайтесь к внутренним частям пульта управления.

Не снимайте переднюю панель. Прикосновение к некоторым находящимся внутри частям очень опасно и чревато серьезным ущербом здоровью. Для проведения проверки и регулировки внутренних частей обращайтесь к своему дилеру.

В данном руководстве по эксплуатации изложены общие сведения об основных функциях системы. Эти сведения не являются исчерпывающими.

Подробную информацию о порядке использования определенных функций можно найти в соответствующих руководствах по монтажу и эксплуатации внутреннего блока.

См. руководство по эксплуатации установленного интерфейса пользователя.

## 12 Операция

### 12.1 Работа системы

#### 12.1.1 О работе системы

- Порядок эксплуатации системы зависит от сочетания наружного блока и интерфейса пользователя.
- Во избежание поломок системы подайте электропитание за 6 часов до включения.
- Если питание отключится во время работы системы, она автоматически запустится, как только возобновится подача электроэнергии.

#### 12.1.2 Работа на охлаждение, обогрев, в режиме "только вентиляция" и в автоматическом режиме

- Переключение режимов невозможно с помощью интерфейса пользователя, на дисплее которого отображается символ "переключение под централизованным управлением" (см. руководство по монтажу и эксплуатации интерфейса пользователя).
- Если на дисплее мигает символ "переключение под централизованным управлением", см. параграф "12.4.1 Порядок назначения одного из пользовательских интерфейсов главным" на стр. 44.
- Вентилятор может вращаться еще около 1 минуты после прекращения работы в режиме обогрева.
- Скорость вращения вентилятора может автоматически меняться в зависимости от температуры в помещении. Вентилятор может также автоматически отключиться. Это не является признаком неисправности.

#### 12.1.3 Работа на обогрев

При обогреве выход на заданную температуру может занять больше времени, чем при охлаждении.

Во избежание падения теплопроизводительности и подачи холодного воздуха выполняется следующая операция.

##### Размораживание

При работе в режиме обогрева змеевик с воздушным охлаждением наружного блока со временем покрывается слоем инея, что препятствует передаче тепловой энергии. В результате снижается теплопроизводительность, а у системы возникает необходимость перехода в режим размораживания, чтобы сохранить способность подавать достаточное количество тепла на внутренние блоки:

Если...	то...
в состав системы входит несколько блоков моделей REYQ10~54,	во время размораживания наружный блок продолжит работу в режиме обогрева с пониженным уровнем. Таким образом обеспечивается непрерывное поддержание комфортных условий в помещении.
в состав системы входит один блок моделей REYQ8~20,	вентилятор внутреннего блока выключается, цикл циркуляции хладагента становится обратным, а для размораживания змеевика наружного блока будет использоваться тепловая энергия, забираемая из помещения.

На дисплее внутреннего блока появится индикация работы в режиме размораживания .

#### "Теплый" запуск

В начале работы системы в режиме обогрева вентилятор внутреннего блока автоматически отключается во избежание подачи холодного воздуха в помещение. На дисплее интерфейса пользователя отображается символ . Запуск вентилятора может занять некоторое время. Это не является признаком неисправности.

#### 12.1.4 Включение системы (БЕЗ дистанционного переключателя режимов охлаждения/обогрева)

- 1 Выберите нужный режим, нажимая на пользовательском интерфейсе кнопку выбора режима работы.

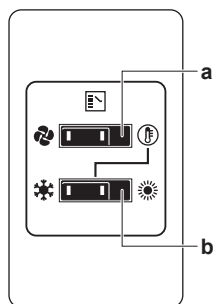
- Режим охлаждения
- Режим обогрева
- Режим "только вентиляция"

- 2 Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

**Результат:** Включится лампа индикации работы, а с ней и сама система.

#### 12.1.5 Включение системы (С дистанционным переключателем режимов охлаждения/обогрева)

Общее представление о дистанционном переключателе режимов работы



**а** ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ "ТОЛЬКО ВЕНТИЛЯЦИЯ/ КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ"

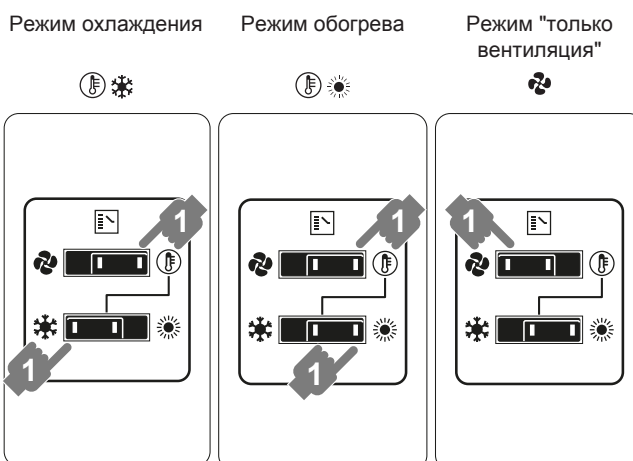
Положение переключателя соответствует режиму, когда работает только вентиляция, а – режиму охлаждения или обогрева.

**б** ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ "ОХЛАЖДЕНИЕ/ОБОГРЕВ"

Положение переключателя соответствует режиму охлаждения, а положение – режиму обогрева

#### Порядок запуска

- 1 Выберите режим работы при помощи переключателя режимов "охлаждение/обогрев":



- 2 Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

**Результат:** Включится лампа индикации работы, а с ней и сама система.

**Порядок остановки**

- 3 Еще раз нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

**Результат:** Лампа индикации работы погаснет, а система прекратит работу.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не выключайте питание сразу после прекращения работы системы, подождите около 5 минут.


**Регулировка**

Информацию о программировании температуры, скорости вращения вентилятора и направления воздушного потока смотрите в руководстве по эксплуатации интерфейса пользователя.

**12.2 Программируемая осушка****12.2.1 О программируемой осушке**

- Назначение этого режима – понизить влажность воздуха в помещении при минимальном снижении температуры (минимальное охлаждение помещения).
- Микрокомпьютер автоматически определяет температуру и скорость вентилятора (не задается через интерфейс пользователя).
- Этот режим невозможно задать при низкой температуре в помещении (<20°C).

**12.2.2 Программируемая осушка системы (БЕЗ дистанционного переключателя режимов охлаждения/обогрева)****Порядок запуска**

- 1 Кнопкой выбора режима на пользовательском интерфейсе выберите  (программируемый режим осушки воздуха).
- 2 Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

**Результат:** Включится лампа индикации работы, а с ней и сама система.

- 3 Нажмите кнопку изменения направления воздушного потока (только для моделей с двумя и с несколькими направлениями потока, а также для угловых, подвешиваемых к потолку и монтируемых на стене моделей). Подробнее см. "[12.3 Регулировка направления воздушного потока](#)" на стр. 43.

**Порядок остановки**

- 4 Еще раз нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

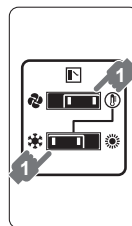
**Результат:** Лампа индикации работы погаснет, а система прекратит работу.


**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не выключайте питание сразу после прекращения работы системы, подождите около 5 минут.

**12.2.3 Программируемая осушка системы (С дистанционным переключателем режимов охлаждения/обогрева)****Порядок запуска**

- 1 С помощью дистанционного переключателя режимов работы выберите режим "охлаждение".



- 2 Кнопкой выбора режима на пользовательском интерфейсе выберите  (программируемый режим осушки воздуха).
- 3 Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.  
**Результат:** Включится лампа индикации работы, а с ней и сама система.
- 4 Нажмите кнопку изменения направления воздушного потока (только для моделей с двумя и с несколькими направлениями потока, а также для угловых, подвешиваемых к потолку и монтируемых на стене моделей). Подробнее см. "[12.3 Регулировка направления воздушного потока](#)" на стр. 43.

**Порядок остановки**

- 5 Еще раз нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя.

**Результат:** Лампа индикации работы погаснет, а система прекратит работу.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

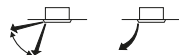
Не выключайте питание сразу после прекращения работы системы, подождите около 5 минут.

**12.3 Регулировка направления воздушного потока**

См. руководство по эксплуатации интерфейса пользователя.

**12.3.1 Воздушная заслонка**

Блоки с двумя направлениями потока + блоки с несколькими направлениями потока



Угловые блоки



Блоки, подвешиваемые к потолку





Блоки, монтируемые на стене


По команде микропроцессора положение воздушной заслонки может изменяться автоматически и не соответствовать изображению на дисплее. Это происходит в следующих случаях.


## 13 Техническое обслуживание


Охлаждение	Обогрев
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Когда температура в помещении ниже заданного значения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ В начале работы.</li> <li>▪ Когда температура в помещении выше заданного значения.</li> <li>▪ В режиме размораживания.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Когда внутренний блок работает с постоянным горизонтальным распределением воздушного потока.</li> <li>▪ При продолжительной работе подвешенного к потолку или смонтированного на стене внутреннего блока с нисходящим потоком воздуха направление потока может изменяться микрокомпьютером, тогда индикация на интерфейсе пользователя также будет меняться.</li> </ul>	

Регулировку направления воздушного потока можно осуществить следующими способами:

- Воздушная заслонка сама займет нужное положение.
- Направление воздушного потока можно задать вручную.
- Автоматическая установка  и установка в нужное положение вручную .

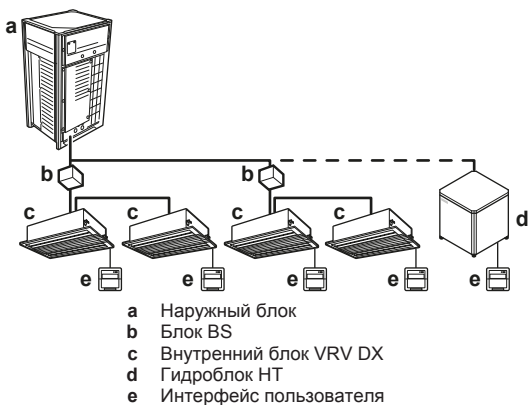
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
 Ни в коем случае не прикасайтесь к отверстию выброса воздуха и горизонтальным створкам, когда работает воздушная заслонка. Это может привести к повреждению пальцев и поломке блока.

**ПРИМЕЧАНИЕ**  



- Пределы перемещения воздушной заслонки можно изменить. Обратитесь за подробной информацией к дилеру. (Только для моделей с двумя или несколькими направлениями потока воздуха, а также моделей угловых, подвешиваемых к потолку и монтируемых на стене).
- Не злоупотребляйте горизонтальным направлением воздушного потока . В этом случае возможно появление влаги или пыли на потолке или воздушной заслонке.

### 12.4 Назначение одного из пользовательских интерфейсов главным

#### 12.4.1 Порядок назначения одного из пользовательских интерфейсов главным





Если конфигурация системы соответствует изображенной на рисунке выше, то один из интерфейсов пользователя каждой подсистемы необходимо назначить главным.


На дисплеях подчиненных интерфейсов пользователя появится индикация  ("переключение под централизованным управлением"), а подчиненные интерфейсы пользователя будут автоматически выполнять переключение в режим работы, заданный на главном пользовательском интерфейсе.


Режимы обогрева и охлаждения можно задать только с главного интерфейса пользователя.


## 13 Техническое обслуживание

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
 Не пытайтесь самостоятельно вскрывать блок и ремонтировать его. Вызовите квалифицированного специалиста, который устранил причину неисправности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
 Если перегорел плавкий предохранитель, замените его другим, того же номинала; никогда не применяйте самодельные перемычки. Это может привести к поломке кондиционера или возгоранию.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
 Не вставляйте пальцы, а также палки и другие предметы в отверстия для забора и выпуска воздуха. Не снимайте решетку вентилятора. Когда вентилятор вращается на высокой скорости, это может привести к травме.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
 После длительной работы блока необходимо проверить его положение на крепежной раме, а также крепежные детали на предмет повреждения. Такие повреждения могут привести к падению блока и стать причиной травмы.

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
 Не протирайте рабочую панель пульта управления бензином, растворителями, сильными химическими моющими средствами и т.п. Панель может утратить свой цвет, также возможно отслоение краски. При серьезном загрязнении смочите мягкую тряпку в водном растворе нейтрального моющего средства, отожмите ее и протрите панель. Вытрите панель насухо другой, сухой тряпкой.

### 13.1 Послепродажное обслуживание и гарантия

#### 13.1.1 Гарантийный срок

- К настоящему изделию прилагается гарантийная карточка, которая заполняется дилером во время монтажа. Заполненная карточка проверяется заказчиком и хранится у него.
- Если в течении гарантийного срока возникнет необходимость в ремонте кондиционера, обратитесь к дилеру, имея гарантийную карточку под рукой.

## 13.1.2 Рекомендации по техническому обслуживанию и осмотру

Через несколько лет эксплуатации в блоке скопится некоторое количество пыли, что вызовет небольшое снижение его производительности. Поскольку разборка и очистка внутренних элементов блоков требует технических навыков, а также в целях обеспечения наивысшего качества обслуживания ваших блоков, мы рекомендуем заключить договор о техническом обслуживании и осмотре помимо выполнения обычных операций технического обслуживания. Наша дилерская сеть имеет доступ к постоянно пополняемым запасам важнейших деталей, чтобы ваш кондиционер служил как можно дольше. За подробной информацией обращайтесь к дилеру.

**При обращении к дилеру по поводу проведения работ с системой всегда указывайте:**

- полное название модели кондиционера;
- заводской номер (указан на паспортной табличке блока);
- дату монтажа;
- признаки неисправности и подробности дефекта.




### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте, не разбирайте, не передвигайте, не переустанавливайте и не ремонтируйте блок самостоятельно. Неправильный демонтаж и установка могут привести к поражению электрическим током или пожару. Обратитесь к дилеру.
- При случайной утечке хладагента проследите за тем, чтобы поблизости не было открытого огня. Сам хладагент совершенно безопасен, не ядовит и не огнеопасен, однако при случайной протечке в помещение, где используются калориферы, газовые плиты и другие источники горячего воздуха, он будет выделять ядовитый газ. Прежде чем возобновить эксплуатацию, обязательно обратитесь к квалифицированному специалисту сервисной службы для устранения протечки.

Неисправность	Ваши действия
Если на дисплее интерфейса пользователя отображается номер блока, мигает лампа индикации работы и появляется код неисправности.	Оповестите об этом монтажника, сообщив ему код неисправности.

Если после выполнения перечисленных выше действий система по-прежнему не работает или работает неправильно, произведите проверку, выполнив следующие операции.

Неисправность	Ваши действия
Система не работает совсем.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте, не прекратилась ли подача электропитания. Подождите, пока не возобновится подача электропитания. Если сбой питания произошел во время работы системы, она автоматически возобновит работу, когда питание восстановится.</li> <li>• Проверьте, не перегорел ли плавкий предохранитель и не сработал ли автоматический размыкатель цепи. Если необходимо, замените предохранитель или переведите размыкатель цепи в рабочее положение.</li> </ul>
Если система работает в режиме "только вентиляция", но выключается при переходе в режим охлаждения или в режим обогрева:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте, не перекрыт ли посторонними предметами забор воздуха в систему или выброс воздуха из нее. Устраните препятствия свободной циркуляции воздуха.</li> <li>• Проверьте, не отображается ли символ  ("пора чистить воздушный фильтр") на дисплее интерфейса пользователя. (См. параграф "13 Техническое обслуживание" на стр. 44 и раздел "Техническое обслуживание" руководства по внутреннему блоку).</li> </ul>

## 14 Поиск и устранение неполадок

В случае обнаружения сбоев в работе системы примите указанные ниже меры и обратитесь к дилеру.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Остановите систему и отключите питание, если произойдет что-либо необычное (почувствуется запах гари и т.п.).**

Продолжение работы системы при таких обстоятельствах может привести к ее поломке, к поражению электрическим током или пожару. Обратитесь к дилеру.

Ремонт системы производится только квалифицированными специалистами сервисной службы:

Неисправность	Ваши действия
При частом срабатывании защитных устройств (автоматов защиты, датчиков утечки на земле, плавких предохранителей) или поломке тумблера включения/выключения.	Переведите главный выключатель питания в выключенное положение.
Если из блока вытекает вода.	Остановите систему.
Выключатель работает со сбоями.	Выключите питание.



## 14 Поиск и устранение неполадок

Неисправность	Ваши действия
Система работает, но воздух недостаточно охлаждается или нагревается.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Проверьте, не перекрыт ли посторонними предметами забор воздуха в систему или выброс воздуха из нее.</li> <li>▪ Устраните препятствия свободной циркуляции воздуха.</li> <li>▪ Проверьте, не засорен ли воздушный фильтр (см. раздел "Техническое обслуживание" руководства по внутреннему блоку).</li> <li>▪ Проверьте заданные значения температуры.</li> <li>▪ Проверьте скорость вращения вентилятора, заданную с помощью интерфейса пользователя.</li> <li>▪ Проверьте, не открыты ли окна и двери. Закройте их, чтобы предотвратить приток наружного воздуха в помещение.</li> <li>▪ Проверьте, не находится ли в помещении слишком много людей при работе системы на охлаждение. Убедитесь в том, что в помещении нет дополнительных источников тепла.</li> <li>▪ Проверьте, не попадают ли в помещение прямые солнечные лучи. Занавесьте окна.</li> <li>▪ Убедитесь в том, что направление воздушного потока выбрано правильно.</li> </ul>

Если после выполнения перечисленных выше действий решить проблему самостоятельно не удалось, обратитесь к монтажнику и сообщите признаки неисправности, полное название модели кондиционера (если возможно, с заводским номером) и дату монтажа (может быть указана в гарантийной карточке).

### 14.1 Коды сбоя: общее представление

В случае появления кода неисправности на дисплее интерфейса пользователя внутреннего блока обратитесь к монтажнику и сообщите ему код неисправности, тип блока и его серийный номер (эту информацию можно найти на паспортной табличке блока).

Для справки приведен перечень кодов неисправности. В зависимости от уровня кода неисправности код можно сбросить нажатием кнопки ВКЛ/ВЫКЛ. Если сделать этого не удастся, обратитесь за консультацией к монтажнику.

Основной код	Содержание
<i>P0</i>	Сработало внешнее предохранительное устройство
<i>P1</i>	Отказ EEPROM (внутренний блок)
<i>P3</i>	Неисправность дренажной системы (внутренний блок)
<i>P6</i>	Неисправность электродвигателя вентилятора (внутренний блок)
<i>P7</i>	Неисправность электродвигателя воздушной заслонки (внутренний блок)
<i>P9</i>	Неисправность расширительного клапана (внутренний блок)
<i>PF</i>	Неисправность дренажа (внутренний блок)

Основной код	Содержание
<i>PH</i>	Неисправность фильтра пылеуловительной камеры (внутренний блок)
<i>PJ</i>	Неисправность установки уровня производительности (внутренний блок)
<i>E1</i>	Неисправность передачи управляющих сигналов между платами главного и подчиненных блоков (внутренних)
<i>E4</i>	Неисправность термистора теплообменника (внутренний блок, жидкий хладагент)
<i>E5</i>	Неисправность термистора теплообменника (внутренний блок, газообразный хладагент)
<i>E9</i>	Неисправность термистора всасываемого воздуха (внутренний блок)
<i>EA</i>	Неисправность термистора нагнетаемого воздуха (внутренний блок)
<i>EE</i>	Неисправность датчика движения или температуры пола (внутренний блок)
<i>EJ</i>	Неисправность термистора интерфейса пользователя (внутренний блок)
<i>E1</i>	Неисправность платы (наружный блок)
<i>E2</i>	Сработал определитель утечки тока (наружный блок)
<i>E3</i>	Сработало реле высокого давления
<i>E4</i>	Неисправность по низкому давлению (наружный блок)
<i>E5</i>	Обнаружение блокировки компрессора (наружный блок)
<i>E7</i>	Неисправность электродвигателя вентилятора (наружный блок)
<i>E9</i>	Неисправность электронного расширительного клапана (наружный блок)
<i>F3</i>	Неисправность по температуре нагнетания (наружный блок)
<i>F4</i>	Ненормальная температура всасывания (наружный блок)
<i>F6</i>	Обнаружение избытка хладагента
<i>H3</i>	Неисправность реле высокого давления
<i>H4</i>	Неисправность реле низкого давления
<i>H7</i>	Сбой электродвигателя вентилятора (наружный блок)
<i>H9</i>	Неисправность датчика температуры окружающего воздуха (наружный блок)
<i>J1</i>	Неисправность датчика давления
<i>J2</i>	Неисправность датчика тока
<i>J3</i>	Неисправность датчика температуры нагнетания (наружный блок)
<i>J4</i>	Неисправность датчика температуры газообразного хладагента в теплообменнике (наружный блок)
<i>J5</i>	Неисправность датчика температуры всасывания (наружный блок)
<i>J6</i>	Неисправность датчика температуры размораживания (наружный блок)
<i>J7</i>	Неисправность датчика температуры жидкого хладагента (после теплообменника подохлаждения HE) (наружный блок)
<i>J8</i>	Неисправность датчика температуры жидкого хладагента (змеевик) (наружный блок)
<i>J9</i>	Неисправность датчика температуры газообразного хладагента (после теплообменника подохлаждения HE) (наружный блок)



Основной код	Содержание
JR	Неисправность датчика высокого давления (S1NPH)
JL	Неисправность датчика низкого давления (S1NPL)
L1	Отклонения в работе платы INV
L4	Ненормальная температура ребер
L5	Отказ платы инвертора
L8	Обнаружена перегрузка компрессора по току
L9	Блокировка компрессора (запуск)
LC	Электропроводка управления между наружным блоком и инвертором: Сбой управления INV
P1	INV: разбаланс напряжения питания
P2	Связано с автоматической заправкой
P4	Неисправность термистора ребер
P8	Связано с автоматической заправкой
P9	Связано с автоматической заправкой
PE	Связано с автоматической заправкой
PJ	Неисправность установки уровня производительности (наружный блок)
UD	Ненормальное падение низкого давления, отказ расширительного клапана
U1	Неисправность по перефазировке питания
U2	INV: недостаточное напряжение питания
U3	Не выполнен пробный запуск системы
U4	Отказ электропроводки, соединяющей внутренние и наружные блоки
U5	Отклонения в работе интерфейса пользователя – внутренняя связь
U7	Отказ электропроводки к внутреннему/наружному блоку
U8	Сбой связи между главным и подчиненными интерфейсами пользователя
U9	Несоответствие систем. Сочетание внутренних блоков несовместимых типов. Неисправность внутреннего блока.
UR	Неисправность соединения или несоответствие типов или моделей внутренних блоков
UL	Централизованное дублирование адресов
UE	Сбой связи с устройством централизованного управления – внутренний блок
UF	Неисправность автоматического назначения адресов (непоследовательность)
UH	Неисправность автоматического назначения адресов (непоследовательность)



## 14.2 Симптомы, не являющиеся признаками неисправности кондиционера

Следующие симптомы не являются признаками неисправности кондиционера:

### 14.2.1 Симптом: Система не работает

- Кондиционер включается не сразу после нажатия кнопки ВКЛ/ВЫКЛ на интерфейсе пользователя. Если лампа индикации работы светится, система исправна. Если нажать на пусковую кнопку вскоре после выключения кондиционера, то он запустится не раньше, чем через 5 минут, во избежание перегрузок электромотора компрессора. Такая же задержка запуска будет иметь место и в случае переключения режимов работы системы.
- Если на интерфейсе пользователя отображается символ централизованного управления, то после нажатия пусковой кнопки дисплей будет несколько секунд мигать. Мигание дисплея говорит о том, что пользовательским интерфейсом воспользоваться пока нельзя.
- Система не включается сразу после включения питания. Подождите одну минуту, чтобы микропроцессор подготовился к управлению системой.

### 14.2.2 Симптом: Система не переключается с охлаждения на обогрев или обратно

- Если на дисплее отображается символ  ("переключение под централизованным управлением"), данный интерфейс пользователя является подчиненным.
- Если система снабжена дистанционным переключателем работы на охлаждение/обогрев, а на дисплее отображается символ  ("переключение под централизованным управлением"), то этот символ означает, что переключение с охлаждения на обогрев и наоборот производится соответствующим переключателем на пульте дистанционного управления. Узнайте у дилера, где установлен дистанционный переключатель.

### 14.2.3 Симптом: Возможна работа в режиме вентиляции, а охлаждение и обогрев не работают

Сразу же после включения питания. Микрокомпьютер начинает подготовку к работе и проверяет наличие связи со всеми внутренними блоками. Подождите. Этот процесс закончится не более чем через 12 минут.

### 14.2.4 Симптом: Сила потока воздуха не соответствует заданной

Скорость вентилятора не меняется, даже если нажать кнопку изменения скорости его вращения. Во время работы в режиме обогрева, когда температура в помещении достигла заданного значения, наружный блок выключается, а вентилятор внутреннего блока начинает вращаться с наименьшей скоростью. Это сделано во избежание подачи струи холодного воздуха непосредственно на присутствующих в помещении. Когда другой внутренний блок работает в режиме обогрева, скорость вентилятора не изменится, даже если нажать соответствующую кнопку.

## 14 Поиск и устранение неполадок

### 14.2.5 Симптом: Направление потока воздуха не соответствует заданному

Направление потока воздуха не соответствует отображаемому на дисплее пользовательского интерфейса. Направление потока воздуха не изменяется. Причина заключается в том, что блок управляется микрокомпьютером.

### 14.2.6 Симптом: Из блока (внутреннего) идет белый пар

- При высокой влажности во время работы в режиме охлаждения. Если внутреннее пространство (в том числе теплообменник) внутреннего блока сильно загрязнено, распределение воздуха в помещении может стать неравномерным. В этом случае необходимо произвести очистку внутреннего блока изнутри. За подробностями о проведении этой операции обратитесь к дилеру. Процедура очистки требует участия квалифицированных специалистов сервисной службы.
- Сразу же после прекращения работы на охлаждение при низкой температуре воздуха и низкой влажности в помещении. Причиной является перетекание по медным трубкам теплового газообразного хладагента в испаритель внутреннего блока, что вызывает образование пара.

### 14.2.7 Симптом: Из блока (внутреннего или наружного) идет белый пар

При переходе из режима размораживания в режим обогрева. Влага, образовавшаяся при размораживании, становится паром и выходит из блока.

### 14.2.8 Симптом: На дисплее интерфейса пользователя появляется значок "U4" или "U5", блок останавливается, а через несколько минут перезапускается

Это происходит из-за того, что интерфейс пользователя улавливает помехи от других электроприборов, помимо кондиционера. В результате воздействия помех связь между блоками прерывается, что вынуждает их остановиться. Работа автоматически возобновляется, когда помехи исчезают.

### 14.2.9 Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (внутренним блоком)

- Слабый шипящий и булькающий звук, слышимый сразу же после подачи питания на кондиционер. Электронный терморегулирующий клапан, находящийся внутри блока, начинает работать, что и создает характерный шум. Этот звук исчезает примерно через одну минуту.
- Продолжительный шелестящий звук, слышимый при работе на охлаждение или при выключении. Это звук издает работающий дренажный насос (поставляемый по дополнительному заказу).
- Потрескивание, слышимое после прекращения работы на обогрев. Этот шум производят пластиковые детали при деформациях, вызванных изменением температуры.
- Шипящие и хлюпающие звуки, слышимые при прекращении работы внутреннего блока. Эти звуки слышны и при работе другого внутреннего блока. Чтобы масло и хладагент не "зависали" в неработающей системе, небольшое количество хладагента продолжает циркулировать.

### 14.2.10 Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (внутренним или наружным блоком)

- Продолжительный шипящий звук низкого тона, слышимый при работе в режиме охлаждения или размораживания. Этот звук издается газообразным хладагентом, циркулирующим по трубопроводам наружного и внутреннего блоков.
- Шипящий звук слышится при запуске или сразу же после прекращения работы, в том числе в режиме размораживания. Это звук вызван прекращением или изменением скорости циркуляции хладагента.

### 14.2.11 Симптом: Шумы, издаваемые кондиционером (наружным блоком)

Изменение тона шума работающего блока. Это является следствием изменения частоты вращения электромотора.

### 14.2.12 Симптом: Из блока выходит пыль

Когда блок используется впервые после долгого перерыва. Это происходит потому, что в блок попала пыль.

### 14.2.13 Симптом: Блоки издают посторонние запахи

Кондиционер поглощает запахи, содержащиеся в воздухе помещения (запахи мебели, табачного дыма и т.п.), которые затем снова поступают в помещение.

### 14.2.14 Симптом: Вентилятор наружного блока не вращается

Во время работы. Скорость вращения вентилятора контролируется в целях оптимизации работы аппарата.

### 14.2.15 Симптом: На дисплее появляется значок "88"

Это может произойти сразу же после подачи питания на кондиционер и означает, что интерфейс пользователя находится в нормальном состоянии. Значок отображается на дисплее в течение одной минуты.

### 14.2.16 Симптом: После непродолжительной работы на обогрев компрессор наружного блока не отключается

Это необходимо для того, чтобы в компрессоре не оставалось хладагента. Через 5–10 минут блок отключится сам.

### 14.2.17 Симптом: Внутренняя часть наружного блока остается теплой, хотя он не работает

Это связано с работой нагревателя картера компрессора, которая обеспечивает его плавный запуск.

### 14.2.18 Симптом: При остановленном внутреннем блоке ощущается горячий воздух

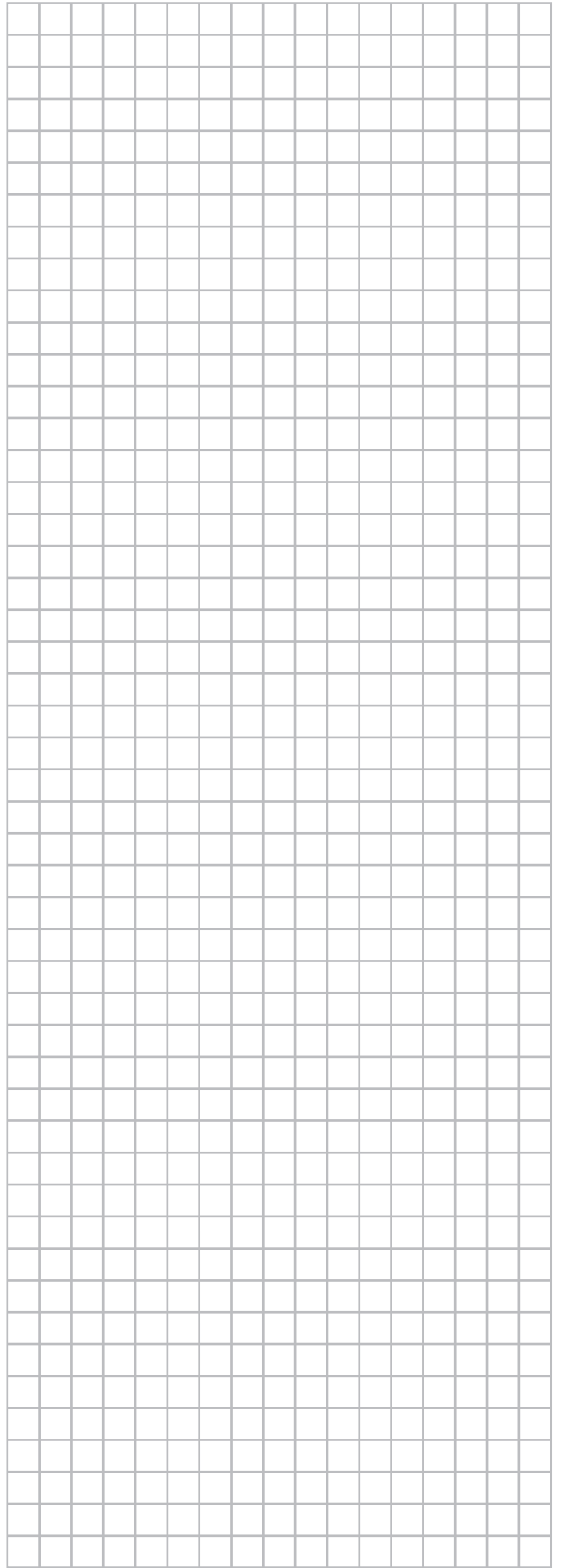
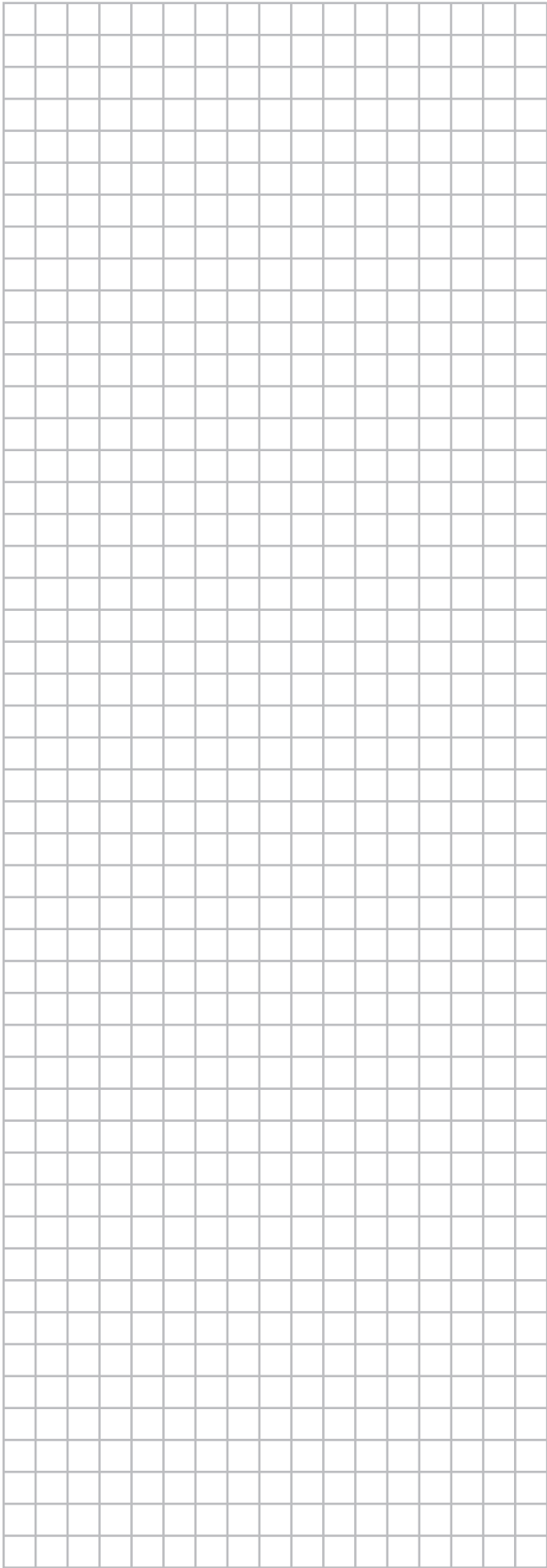
В одной системе установлены несколько разных внутренних блоков. Когда работает один блок, некоторое количество хладагента по-прежнему протекает по другим.

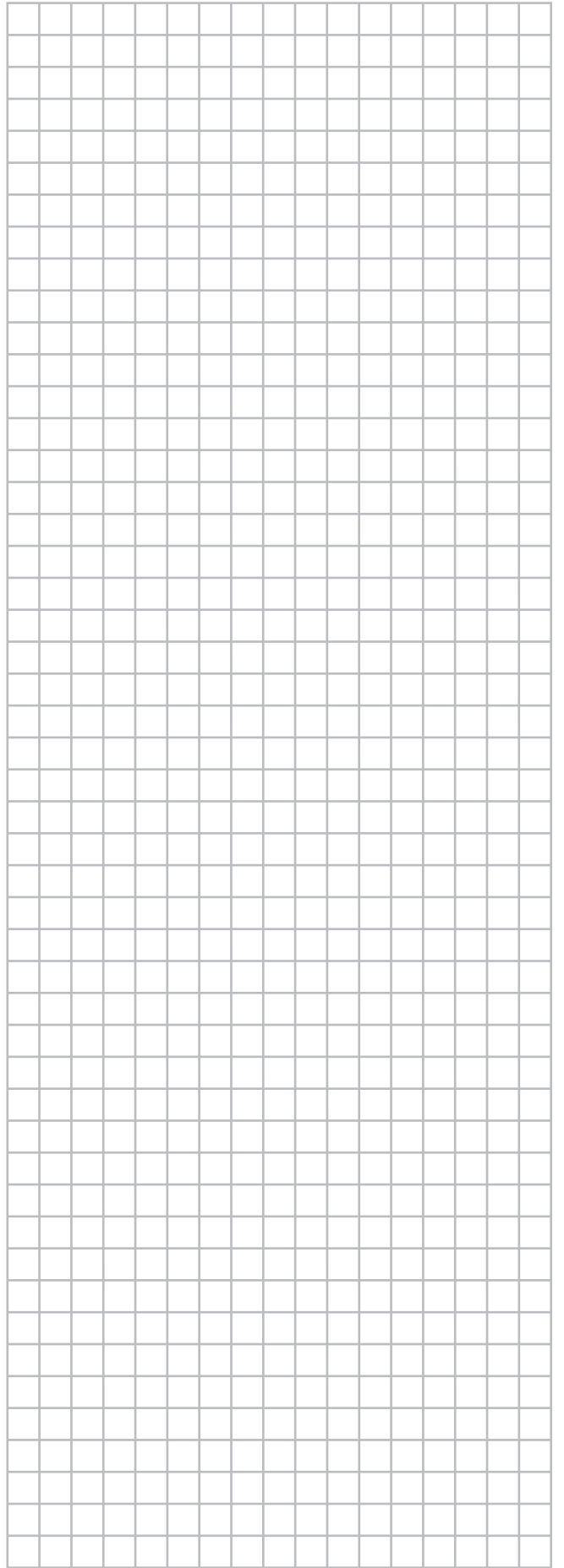
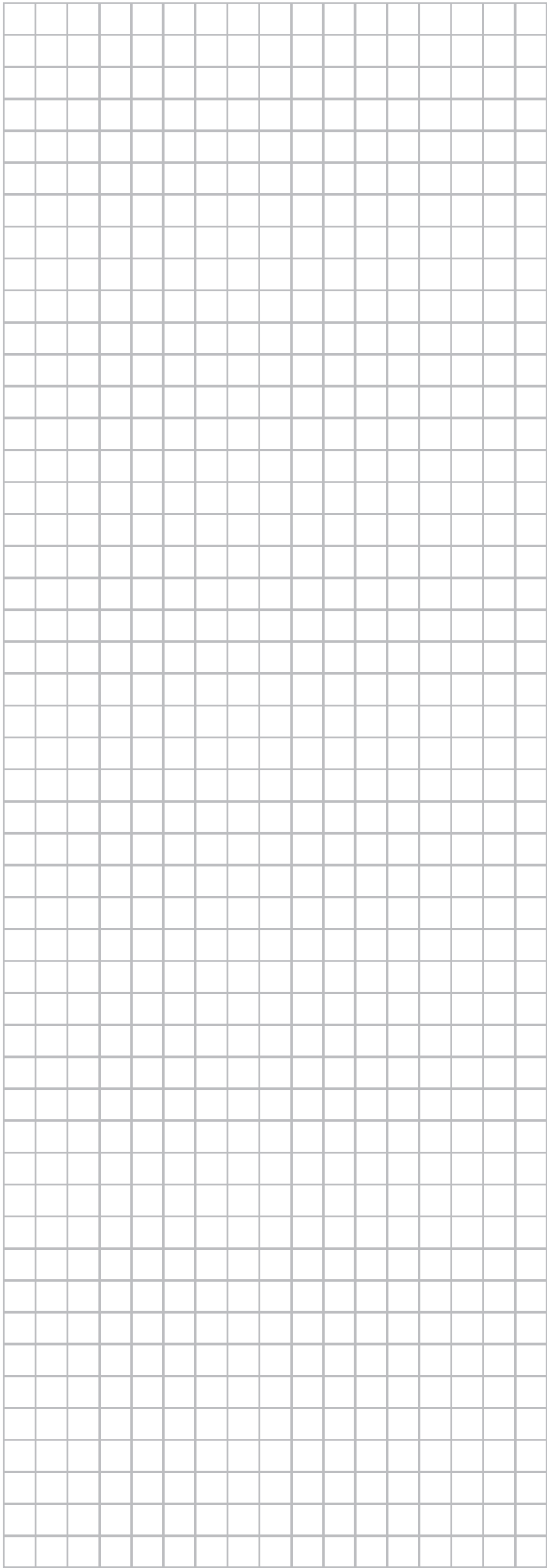
## 15 Переезд

При необходимости в перемещении и повторной установке блока в сборе обращайтесь к дилеру в своем регионе. Перемещение блоков требует технических навыков.

## 16 Утилизация

В этом блоке применяется гидрофторуглерод. По вопросам утилизации блока обращайтесь к дилеру в своем регионе. Закон предписывает производить сбор, транспортировку и утилизацию хладагента в соответствии с нормативами сбора и уничтожения гидрофторуглерода.







4P353996-1 C 0000007

Copyright 2014 Daikin

**DAIKIN EUROPE N.V.**

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

4P353996-1C 2014.08